

Hélicoptères « Air » (3)



Ce Diaporama 204 est l'un des quatre diaporamas sur les hélicoptères de l'armée de l'Air en Algérie.

Diaporama 202 : concerne les généralités, les héliportages, les hélicoptères de combat, les évacuations sanitaires et les décès.

Diaporama 203 : concerne le GMH 57.

Diaporama 204 : concerne l'EH 2, la 2^{ème} EH et la 22^{ème} EH.

Diaporama 205 : concerne l'EH 3, la 3^{ème} EH et la 23^{ème} EH.

Ces diaporamas ont été réalisés avec l'aide de l'«Association Hélicoptères Air » (A.H.A.) : <https://www.aha-helico-air.asso.fr/> et de l'œuvre monumentale en cinq volumes réalisée par le général Sagot sur l'histoire des hélicoptères de l'armée de l'Air en Algérie, éditée par l'A.H.A.

Ils sont complétés par les diaporamas 95 à 99 sur l'aviation sanitaire, les hélicoptères de combat et les hélicoptères armés.

Pierre Jarrige jarrige31@orange.fr
<https://aviation-algerie>



EH 2 – 2^{ème} EH – 22^{ème} EH



Sauver et combattre

Après la dissolution du GMH 57 le 31 octobre 1956, son personnel et son matériel sont répartis entre deux escadres créées le 1^{er} novembre 1956 : l'Escadre d'Hélicoptères n° 2 (EH 2) à Oran-La Sénia et l'Escadre d'Hélicoptères n° 3 (EH 3) à Boufarik. L'effectifs total des escadres est de 1 050 personnes.

L'EH 2, commandée par le colonel Félix Brunet, comprend trois unités : l'Escadrille d'Hélicoptères Légers 4/57 (EHL 4/57) avec 22 Bell 47G, l'Escadrille d'Hélicoptères Moyens 3/57 (EHL 3/57) avec 6 H-19, l'Escadrille d'Hélicoptères Lourds 2/58 (EHL 2/58) avec 9 H-34. L'EH 2 devient 2^{ème} Escadre d'Hélicoptère le 1^{er} avril 1958 avec l'EHL 1/57, l'EHL 3/57 et l'EHL 2/58.

Le 1^{er} août 1958, le commandant Yves Sagot prend le commandement de l'EH 2 qu'il conserve lors de la création de la 2^{ème} EH. Il est remplacé, le 31 janvier 1959, par le commandant Fernand Pierrot.

Le 1^{er} novembre 1958, les H-19 de l'EHL 3/57 sont reversés à l'EHL 2/57 de l'EH 3 à Boufarik.

En souvenir du grand chef décédé le 5 décembre 1959 d'une affection cardiaque, la base d'hélicoptère d'Oran-La Sénia est baptisée Héliport *Colonel-Brunet* le 12 avril 1960.

Le 10 septembre 1960, le médecin général Duval remet à la 2^{ème} EH la Médaille de la Santé qui lui est attribuée pour les évacuations sanitaires qu'elle a réalisées : 6 450 blessés évacués en moins de quatre ans. Le même jour, le général Brelleux, commandant l'Aviation légère de l'armée de l'Air, remet le commandement de l'Escadre au commandant Bourdeau.

... suite ...

... suite ...

Le 1^{er} janvier 1961, l'EHL 2/58 est dissocié en deux escadrons : l'EHL 2/22 et l'EHL 3/22.

La 2^{ème} Escadre devient la 22^{ème} Escadre d'Hélicoptères le 1^{er} avril 1961.

Le 6 octobre 1961, le commandant Riss prend le commandement de la 22^{ème} EH, le commandant Filliatre reste le chef des Moyens Techniques.

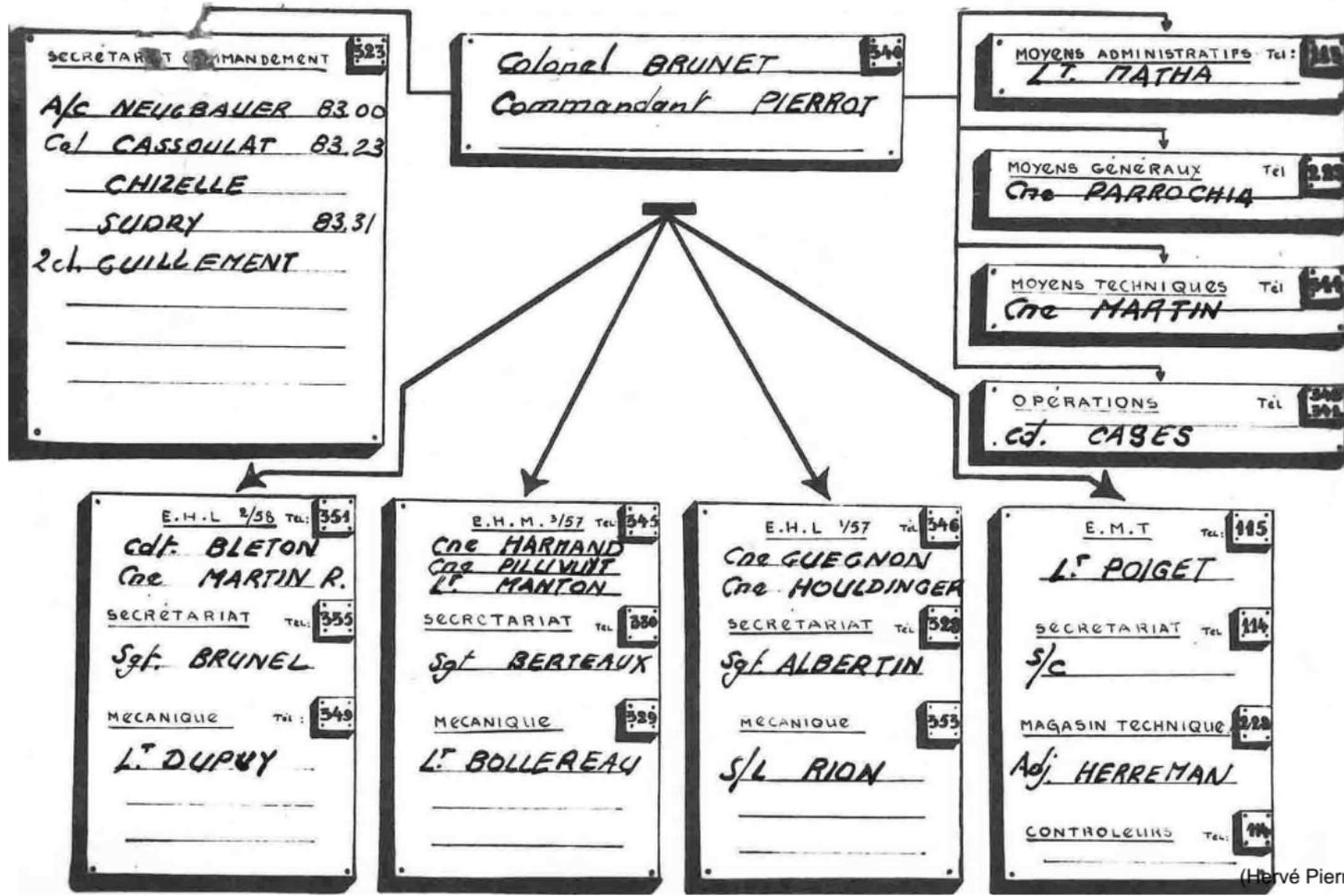
De 1956 à 1962, les hélicoptères de l'EH 2, de la 2^{ème} EH et de la 22^{ème} EH ont effectué 134 714 heures de vol.

L'EHL 2/22 rentre en France, sur le porte-avions *Lafayette*, le 18 octobre depuis Alger et le 3 novembre 1962 depuis Mers-el-Kébir.

Par la suite :

Le 1^{er} septembre 1962, est créé, à La Réghaïa, l'Escadron d'Hélicoptère légers 1/24 avec une quarantaine d'*Alouette II* destinés aux besoins de l'armée de l'Air et à la coopération avec l'État Algérien. Il est dissout le 23 juillet 1963 et son personnel contribue à la formation du Groupe Aérien Mixte 87 (GAM 87) à Oran-La Sénia. Ce Groupement rassemble des *Alouette II*, des *Flamant* et des *Broussard* qui assurent diverses missions avant d'être dissout le 30 avril 1964.

Organigramme de la 2^{ème} EH en 1958, sous le commandement du colonel Brunet



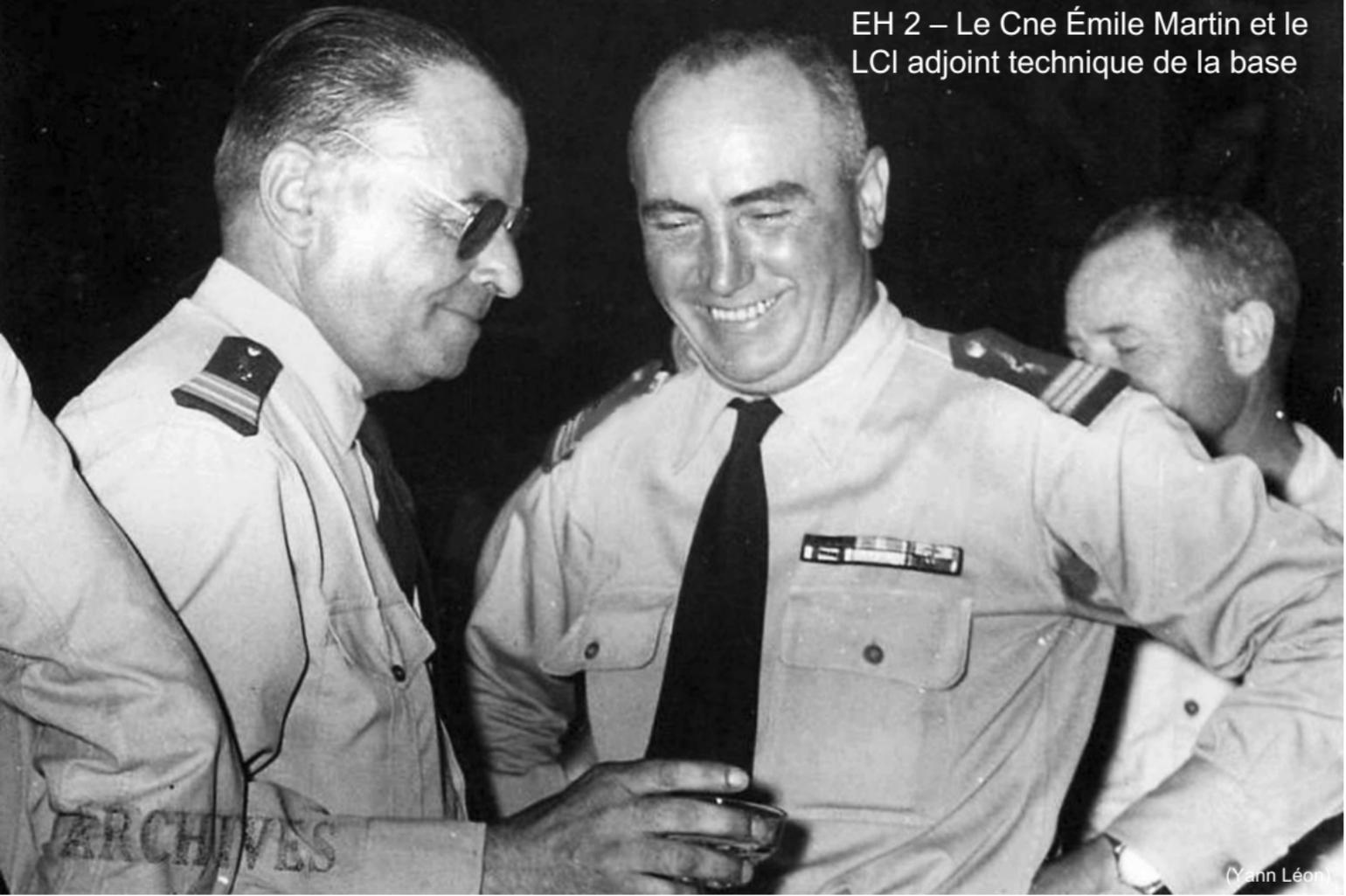


EH 2 – Colonel Félix Brunet



2^{ème} EH – Commandant Fernand Pierrot,
titulaire de deux victoires aériennes au
Normandie-Niemen

EH 2 – Le Cne Émile Martin et le
LCI adjoint technique de la base



EH 2 – Le Cne Émile Martin et le un LCI de la base



EH 2 – Le Cne Émile Martin, *Crassou Leader*, qui commande, avec efficacité, les Moyens techniques, vu par Yves Le Bec





2^{ème} EH – Cdt Pierrot et Cnl Barbé, commandant la base de La Sénia

2^{ème} EH – La Sénia, Cne Tesseire, Gal Bailly (chef d'état-major), Cdt Sutour, SC Mazur



(Hervé Dupont)

2^{ème} EH – La Sénia, Gal Bailly, Cne de Belmare, Lt Allais



(Hervé Dupont)

2^{ème} EH – Généraux De Gaulle, Salan, Duval et Cnl Brunet



2^{ème} EH – La Sénia, le Gal De Gaulle et le Cnl Brunet



(Armand Baverel)

2^{ème} EH – La Sénia, le Gal De Gaulle et le Cnl Brunet



2^{ème} EH – Défilé à La Sénia pour le Gal De Gaulle



2^{ème} EH – La Sénia, avril 1959, prise de commandement de l'Escadre par le Cdt Pierrot. De gauche à droite : Cne Le Fléchier, Cdt Sagot, Cdt Pierrot, Cnl Barri



2^{ème} EH – La Sénia, avril 1959, prise de commandement de l'Escadre par le Cdt Pierrot



(Hervé Dupont)



2^{ème} EH – Commandement du Cdt Fernand Pierrot



Martin (Mécanique)

Bléton

Cases

Pierrot

Sagot

(Hervé Pierrot)

2^{ème} EH – Commandant Fernand Pierrot



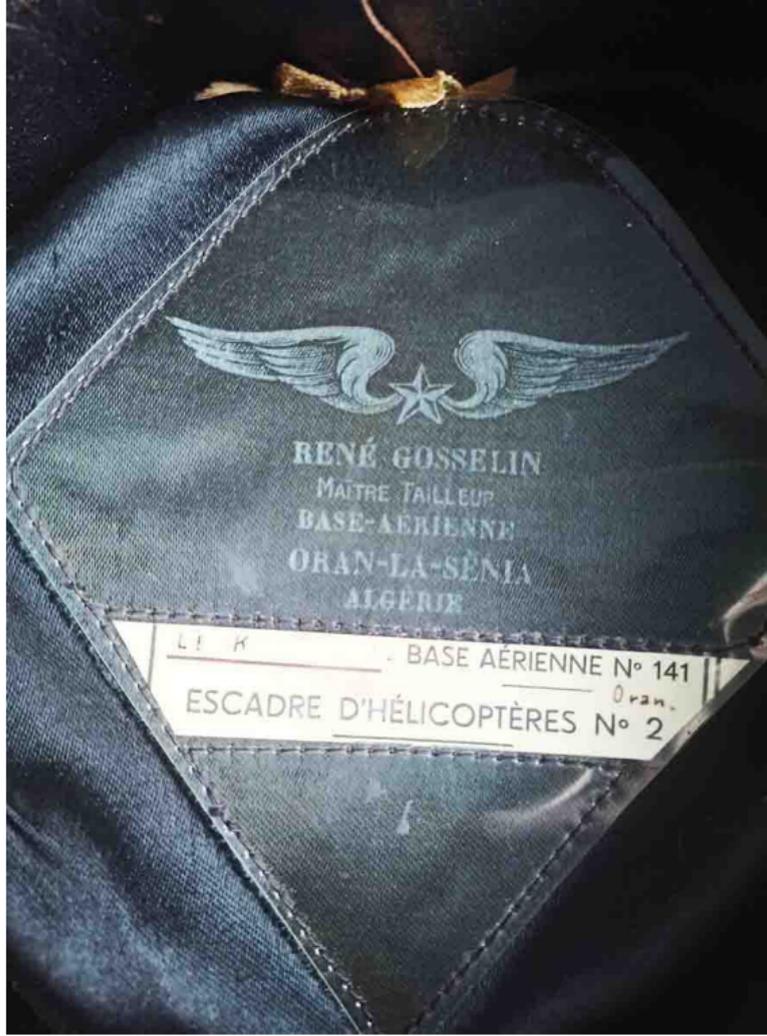
(Hervé Pierrot)

(Hervé Pierrot)

2^{ème} EH – Commandants Pierrot et Valérie André



2^{ème} EH – La casquette fournie par le maître tailleur de La Sénia







2^e ESCADRE D'HÉLICOPTÈRES

Le Commandant PIERROT F.A. -
Commandant 1^{re} ESCADRE D'HÉLICOPTÈRES N° 2,

prie, Monsieur

de lui faire le plaisir d'assister à la Cérémonie de
Remise du Drapeau à l'Unité suivie d'une Prise d'Armes,
qui se déroulera sur la Base Aérienne de LA SENIA - ORAN,
le lundi 19 Octobre 1959, à 9 heures.

TENUE de VILLE.

(Hervé Pierrot)

Le drapeau de la 2^{ème} EH,
conservé par l'Escadron
d'Hélicoptères 1/67 *Pyrénées*





Le général Jouhaud remet le drapeau
de la 2^{ème} Escadre d'Hélicoptères au
commandant Pierrot le 19 octobre 1959



Le commandant Pierrot remet le drapeau
à la Garde du Drapeau de la 2^{ème} Escadre
d'Hélicoptères le 19 octobre 1959

Le commandant Pierrot remet l'insigne
de la 2^{ème} Escadre d'Hélicoptères à un
soldat le 19 octobre 1959



ESCADRE D'HÉLICOPTÈRES N° 2



COMBATTRE ET SAUVER

Carte d'invitation à M

2^{ème} EH – Inauguration de la stèle à Félix Brunet sur
l'héliport *Félix Brunet* à La Sénia le 19 avril 1960



2^{ème} EH – Défilé pour l'inauguration de l'héliport *Félix Brunet*
à La Sénia le 19 avril 1960



MINISTERE DES ARMEES "AIR"
COMMANDEMENT DE LA V^e REGION AERIENNE
BASE AERIENNE 141
ESCADRE D'HELICOPTERES N^o 2

2^{ème} EH

ALLOCUTION DU COMMANDANT PIERROT F.A.

prononcée le 12 Avril 1960 lors de l'Inauguration
de la Stèle Colonel BRUNET.

Soldats de la Classe 1959/4, voici devant vous le drapeau
de la 2^e Escadre d'Hélicoptères, votre drapeau emblème de la Patrie.

Pour ce Drapeau 13 Officiers, sous-officiers et Soldats
de l'Escadre sont déjà tombés au cours du sévère combat que nous
menons sur cette terre d'Algérie.

Ils ont fait le sacrifice de leur vie pour assurer à la
France une place dans le monde, encore plus grande que par le passé.

C'est en leur nom que je suis en droit d'exiger de vous, que
comme eux, vous serviez votre Patrie avec Honneur, Fidélité et
Dévouement.

Je vous le demande aussi pour permettre à l'Escadre de toujours
remplir sa mission qui lui est imposée par sa devise :

" Combattre et Sauver "

Je vais remettre solennellement à quatre d'entre vous cet
insigne, conçu et réalisé par le premier Chef de la 2^e Escadre
d'Hélicoptères, le Colonel Félix BRUNET, combattant prestigieux,
dont nous honorons aujourd'hui la mémoire.

Et vous aurez à coeur de porter cet insigne comme un bien
précieux, dont vous devez être fiers, car il est connu de tous les
combattants du Djebel, car il appartient à une jeune unité qui
recueille ici ses premiers titres de gloire.

Pour votre Drapeau, pour votre insigne, pour votre uniforme
bleu d'Aviateur vous devez, en toute circonstance, avoir une conduite
exemplaire, une tenue impeccable et ne mériter que des éloges.

Mon souhait le plus cher est que vous, Soldats de la Classe
1959/4 restiez toujours dignes d'appartenir à cette belle unité :

" La 2^e Escadre d'Hélicoptères "

(Hervé Pierrot)

EHL 4/57 – EHL 1/57 – EHL 1/22

Le 1^{er} novembre 1956, l'EHL 1/57 de Boufarik est dédoublée et une partie intègre l'EH 2 avec 10 Bell 47G pour former l'EHL 4/57.

Le 1^{er} avril 1958, l'EHL 1/57, venue de l'EH 3 de Boufarik, absorbe l'EHL 4/57 et devient l'Escadron d'Hélicoptères Légers 1/57 (EHL 1/57) à deux escadrilles, au sein de la 2^{ème} EH, avec 22 Bell 47G2 dont 13 sont répartis en détachements.

Les *Alouette II* arrivent à partir de mars 1958 et les derniers Bell disparaissent en juillet 1959.

L'EHL 1/57 devient EHL 1/22 le 1^{er} avril 1961 lors du changement de la 2^{ème} EH en 22^{ème} EH, avec 30 *Alouette II*.

Les EHL ont assuré des détachement permanents auprès des commandements terrestres et des postes de commandement Air (PCA) à Aflou, Aïn-Sefra, Blida, Boufarik, Bou-Saâda, Colomb-Béchar, Djelfa, Géryville, Méchéria, Médéa, Mostaganem, Orléansville, Saïda, Sidi-Bel-Abbès, Tiaret, Tlemcen et dans le Constantinois après juillet 1962. L'EHL 4/57 assure la transformation opérationnelle des pilotes de Bell 47G.

Les missions des EHL sont : liaisons et transports légers, reconnaissances à vue (RAV), postes de commandement en vol (PCV) et évacuations sanitaires.

Commandement

1^{er} avril 1958 : Cne Gueugnon, second : Cne Houldinger

1^{er} juin 1959 : Cne Chauffaille,

1^{er} avril 1961 : Cne Ladarré.

1^{er} juin 1961 : Cne Lépine

1^{er} juin 1962 : Cne Michel

EH 2 – EHL 4/57, travail de nuit à La Senia en décembre 1956 sur un Bell 47G2



EH 2 – EHL 4/57, Bell 47G2, 1957



EH 2 – EHL 4/57, Bell 47G2 à Tiaret-La Jumenterie en juin 1957



2^{ème} EH – EHL 1/57, Bell 47G2 sur la plage de Beni-Saf en septembre 1958



2^{ème} EH – EHL 1/57, ravitaillement d'un Bell 47G2
à Aïn-Tindamine par le 9^{ème} Hussard en 1958

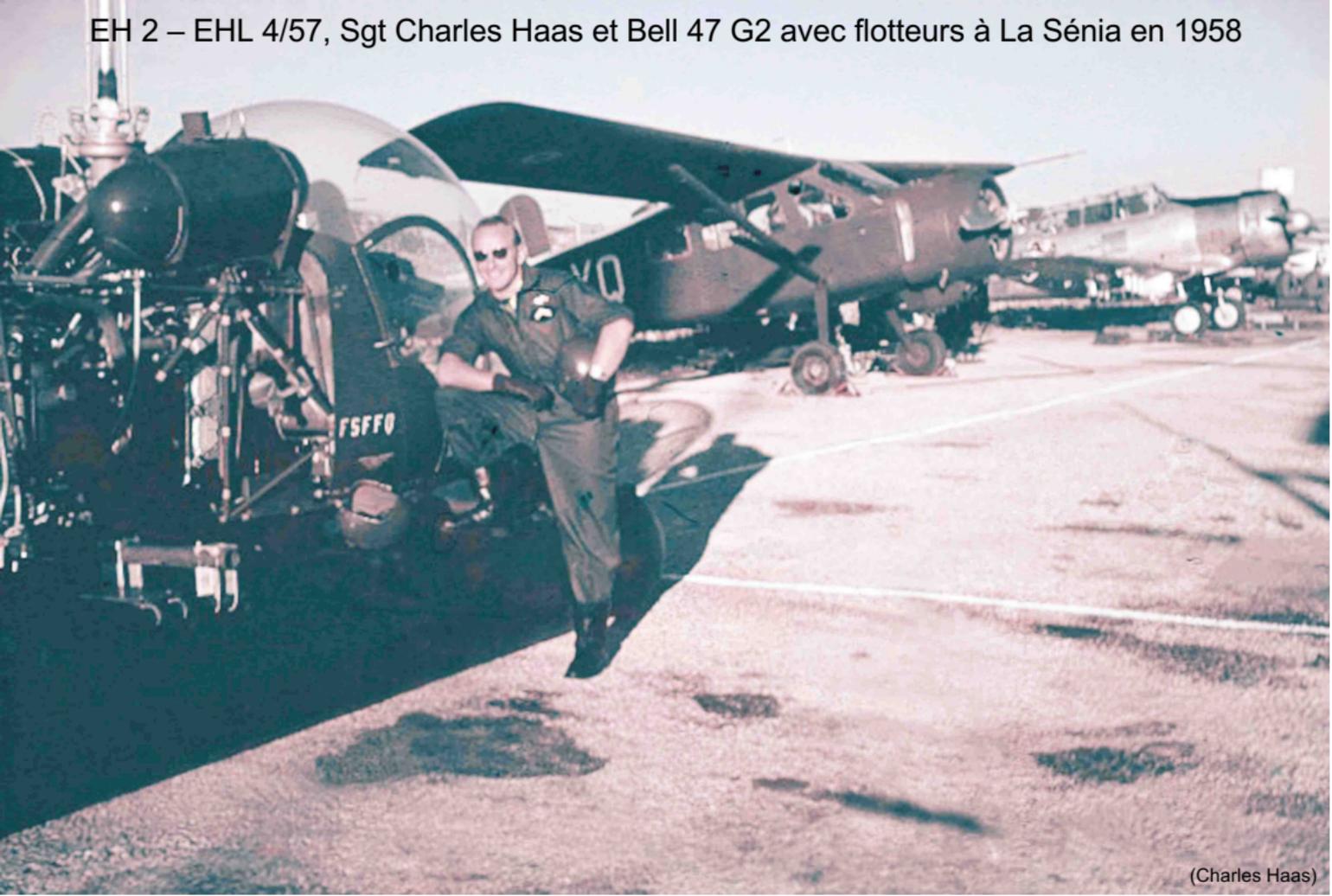


2^{ème} EH – EHL 1/57, Crampel, octobre 1958, Bell 47G2, soldats du 9^{ème} Hussard et HSS-1 de la 31F



(Georges Vieville)

EH 2 – EHL 4/57, Sgt Charles Haas et Bell 47 G2 avec flotteurs à La Sènia en 1958



(Charles Haas)

EH 2 – EHL 4/57 chambre sous-officier à La Sènia en 1957



(Charles Haas)



2^{ème} EH – EHL 1/57, bonne pêche pour quatre mécaniciens au cap Carbon l'été 1958, Studebaker *Landcruiser*

EH 2 – EHL 1/57, arrosage à La Sénia en 1958, Cdt Gueugnon, Cne Ladarré, Roger Maupetit, Pierre Arbola, Michel Dupuis et Soudet



2^{ème} EH – EHL 1/57, mariage du Sgt pilote Chopinet (à gauche) à La Sénia en 1959, Sgt Charles Haas et Jacques Prebois



2^{ème} EH – EHL 1/57, mariage du Sgt pilote Chopinet à La Sénia en 1959 par le maire Louis Chèze



(Charles Haas)

2^{ème} EH – EHL 1/57, Bell 47G2 accidenté le 8 janvier 1959 vers Dublinéau



LTT GRANDIN

LTT CANDAU

CNE EMILE MARTIN

Département MOSTAGANEM

(Lucien Stanek)

2^{ème} EH – EHL 1/57, Bell 47G2 accidenté le 8 janvier 1959 vers Dublineau



(Hervé Dupont)

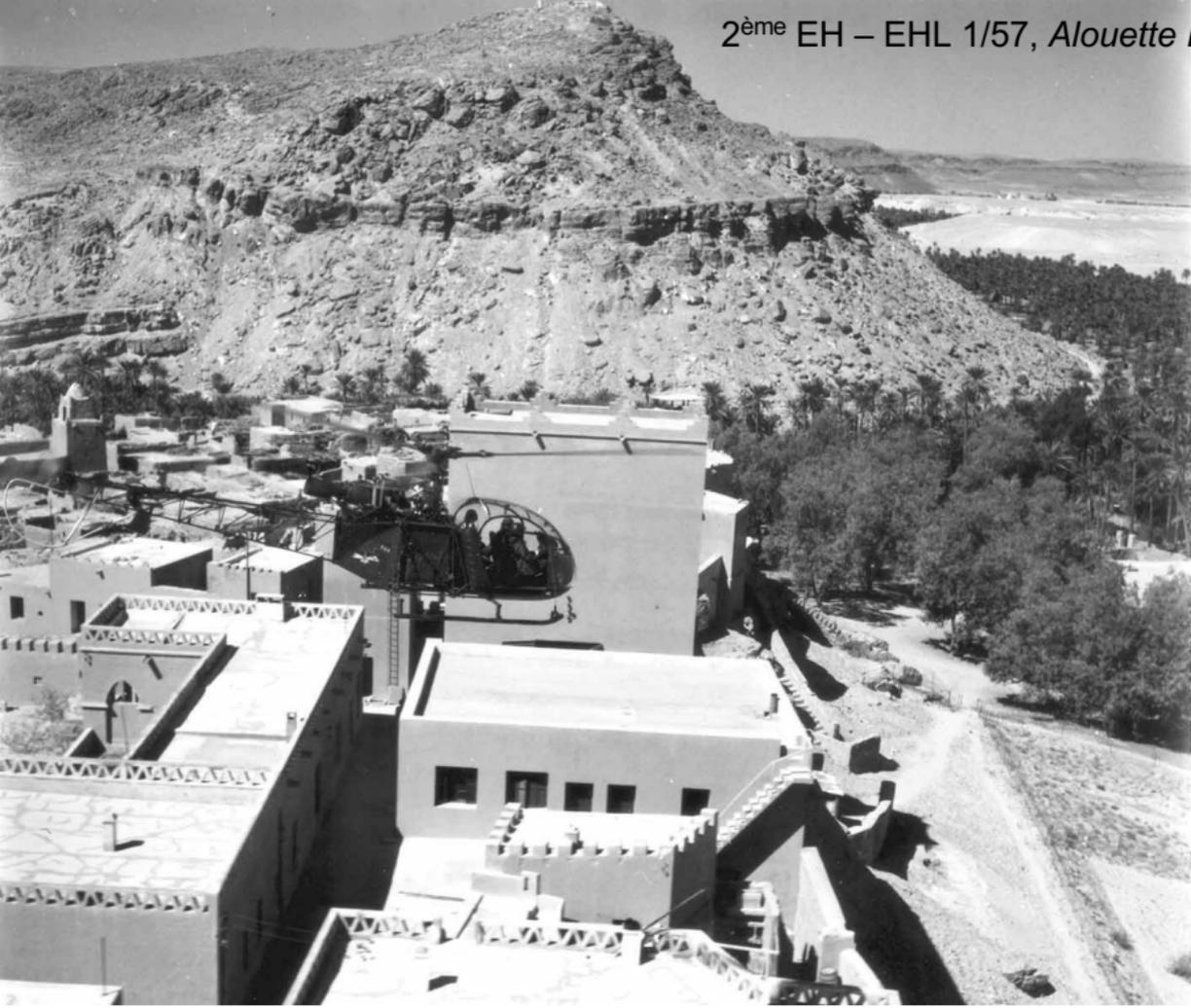
2^{ème} EH – EHL 1/57, *Alouette II* à Damiette en 1959



2^{ème} EH – EHL 1/57, *Alouette II* à Géryville en mai 1959



2^{ème} EH – EHL 1/57, *Alouette II* à Taghit en 1960



(collection Jean Delmas)

2^{ème} EH – EHL 1/57, Alouette II à Taghit en 1960



Alouette II de l'EHL 1/57 de la 2^{ème} EH, armée
du missile SS 11



Alouette II de l'EHL 1/57 de la 2^{ème} EH, armée du missile SS 11





2^{ème} EH – EHL 1/57, le 2 novembre 1960, à Tiaret-Bou Chékif, obsèques, avec le fanion de l'EH 2, du SC pilote Lucien Sourdret et du Sgt mécanicien Joseph Gomes et des passagers Gal Gaston Jarrot (commandant la 4^{ème} DIM) et Cne Louis Quantin décédés dans une *Alouette* // accidentée le 30 août 1959 dans la région de Freneda

Commandement Escadron

Cne CHAUFFAILLE	Madras 15	Lt LEPINE	Madras 17
Cne LADARRE	" 16	Cne QUIRICI	" 9

1ère Escadrille

Lt PAILLARD	Madras 20	Sgt PORTIER	Madras 30
Lt BOUSSET	" 21	Sgt FAISANS	" 31
S/L POULAIN	" 22	Sgt MAUPETIT	" 32
S/L GAETAN	" 23	Sgt LAFARQUE	" 33
Adj JOLY	" 25	Sgt ARBOLA	" 34
S/C BONSAIG	" 27	Sgt FERRERONS	" 35
S/C MERCIER	" 28	Sgt DUMONT	" 36
S/C MORA	" 29	Sgt FERRO	" 37
		Sgt DAMAS	" 38

2ème Escadrille

Lt LEJEUNE	Madras 40	Sgt TETSONNEAU	Madras 50
S/L SCHREPPER	" 41	Sgt MAFPRE	" 51
S/L PRIO	" 42	Sgt RAMSEYER	" 52
A/C FERAUD	" 45	Sgt MORENO	" 53
Adj DUCHER	" 46	Sgt HAAS	" 54
		Sgt LAVERDURE	" 55
S/C MANDON	" 47	Sgt FERRATY	" 56
S/C MAUJER	" 48	Sgt PIGEULT	" 57

Personnel hors Escadron

Col CALMEL	Madras 60	Cdt CASES	Madras 6
Col BARBE	" 70	Cdt DOUSSET	" 7
Cdt PIERROT	" 5	Cne GERBER	" 8

2ème EH – EHL 1/57, le personnel navigant
et les indicatifs radio le 1^{er} mars 1960

2^{ème} EH – EAL 1/57, à Djenien-Sidi-Bou-Rezg, le caporal-chef légionnaire assis est le commandant Siegfried Freytag, un As de la Luftwaffe avec 102 victoires, surnommé « *Le lion de Malte* », né 10 novembre 1919 à Dantzig, décédé le 5 juin 2003 à Puyloubier. De 1937 à 1945 dans la Luftwaffe et de 1952 à 1970 dans la Légion Étrangère à la 13^{ème} DBLE. Ses obsèques ont été célébrées en présence d'un officier supérieur de la Luftwaffe. Sur la photo : un mécanicien navigant, le capitaine commandant le PCA, Siegfried Freytag et le sergent pilote Maurice Chevillot



EH 2 – EHL 1/57, évacuation sanitaire en *Alouette II* dans la région de Tiaret, en 1958



EH 2 – EHL 1/57, *Alouette II* à Aflou en 1958, avec un L-21 du PMAH 4^{ème} DIM



EH 2 – EHL 1/57, *Alouette II* à Méchéria en 1959



2^{ème} EH – EHL 1/57, *Alouette II* à Sidi-Abed (région de Vialar) en 1959



2^{ème} EH – EHL 1/57, *Alouette II* à Sidi-Abed (région de Vialar) en 1959



2^{ème} EH – EHL 1/57, *Alouette II* en Oranie en 1959



(Charles Haas)



ARMÉE DE L'AIR

EX TR A I T

de l'Ordre Général N°205/V°RA/CH du 28.11.1959

LE GENERAL DE DIVISION AERIENNE A. MARTIN COMMANDANT LA V° REGION AERIENNE

C I T E

A L'ORDRE DU CORPS AERIEN

MAHIER Jean-Marie , René

H. 05598

Sergent-Chef
EHL 01/057

Sous-officier pilote d'hélicoptère, chef de détachement opérationnel et moniteur de valeur. Fait preuve de courage et de réelles qualités professionnelles.

S'est particulièrement distingué :

- le 17 Septembre 1958, en reconnaissance dans le secteur de DIDEROT, en repérant une patrouille rebelle et en la faisant intercepter avec succès par nos éléments.

- le 13 Janvier 1959, aux environs de TAMESNA (Est de SAIDA), en atterrissant de sa propre initiative auprès d'un T.6 qui venait d'être abattu, pour aller porter secours à l'équipage sans protection, alors que les rebelles étaient proches.

- le 11 Avril 1959, en se posant à nouveau auprès d'un T.6 abattu dans le djebel SIDI YOUSSEF (Secteur de SAIDA) et en évacuant l'observateur grièvement blessé.

- le 22 Août 1959, dans le secteur d'AIN SEFRA, en repérant une section adverse et en guidant le mitraillage de la chasse.

Totalise, au 8 Octobre 1959, 404 missions au titre du maintien de l'ordre en 496 H.45 de vol dont 188 missions en 205 heures depuis sa dernière citation.

CES CITATIONS COMPORTENT L'ATTRIBUTION DE LA CROIX DE LA VALEUR

MILITAIRE AVEC ETOILE DE VERMEIL.

EXTRAIT CERTIFIE CONFORME

signé : MARTIN

Le Capitaine M. FRESSE
Chef du Bureau Chancelier
du Commandement de la 5^e Région Aérienne

(Hervé Dupont)

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DE LA DÉFENSE NATIONALE

MÉDAILLE D'HONNEUR

DU SERVICE DE SANTÉ DE L'AIR

AU NOM DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE

Le Ministre de la Défense Nationale, vu le décret du 18 Mai 1948 et l'arrêté du 14 Août 1948,
décerne à Monsieur MAHIER Jean

Sergent mécanicien d'hélicoptère
la Médaille d'honneur du Service de Santé de l'Air "Bronze"

Pour ampliation

Le Médecin Général P. R. LABARTHE,



Paris, le 25 Août 1955

Le Ministre de la Défense Nationale

Pour le Ministre et par Délégation

Le Directeur du Cabinet

«Signé Widmer»

FENWICK

2^{ème} EH – EHL 1/57, Jean-Marie Mahier

BELL Aircraft CORPORATION

Certificat d'Aptitude

N^o 392

AUX FONCTIONS DE pilote D'HÉLICOPTÈRE

Delivré à MONSIEUR MAHIER JEAN

qui a suivi avec succès les cours théoriques et pratiques de l'Ecole
d'entrainement FENWICK, sur BELL modèle 47 G

ISSY - LES - MOULINEAUX, le 20 JUIN 1957

Ch Louis Muisson

DIRECTEUR DU DÉPARTEMENT AVIATION

J. Dupont
CHEF PILOTE





DIPLÔME

de la Médaille Commémorative
des opérations de sécurité et de maintien de l'ordre
en Afrique du Nord
Agrafe : ALGERIE

décerné à M. Sergent-Chef MAHIER Jean-Marie

A S.P. 87.963 le 1 FEVRIER 1959

Le Commandant PIERROT F.A
Commandant l'Escadre d'Hélicoptères n° 2

P.O. Le Commandant CASES
commandant en second.



N° 674 /EH.2

2^{ème} EH – EHL 1/57, Jean-Marie Mahier

-MEMOIRE DE PROPOSITION -

pour l'attribution de la
Médaille d'ARGENT

DU SERVICE DE SANTE DE L'AIR

NOM MAHIER Prénoms Jean

Date et lieu de naissance: 27.3.1931 à REVEL (Hte GARONNE)

Grade, qualité, profession ou emploi : Sergent Chef mécanicien
puis pilote Hélicoptère .

Formation d'affectation : E.H.2 - E.H.L. 1/57 - S.P. 87.963.

Domicilehabituel :

Grade et prise de rang dans l'ordre de la Légion d'honneur
Sans Objet.

Décorations françaises ou étrangères : Médaille de Bronze du Service
de Santé de l'Air - Commémorative INDOCHINE - Croix de la Valeur Militaire
re avec étoile de vermeil - Divers Ordres Cambodgiens et Viet Namiens

NOTES JUSTIFIANT LA PROPOSITION (éventuellement un rapport
circonstancié)

- En Algérie au titre Maintien de l'Ordre depuis 4 ans.
- A effectué depuis l'obtention de la Médaille de Bronze du Service de Santé 39 missions d'évacuations sanitaires transportant 29 blessés et 17 malades
- Le 7 Janvier 1958 évacue l'observateur d'un PIPER blessé par le tir rebelle dans le Secteur de SAIDA. Grâce à sa rapide intervention a permis de le sauver.
- Le 14 Décembre 1957, au cours d'un accrochage violent évacue deux blessés graves depuis une D.Z. acrobatique. Est obligé de redécoller en survolant à faible vitesse les positions ennemies.
- Le 19 Aout 1959, dans le Secteur d'Aïn SEFRA (Frontière Marocaine) sud Oranais) arrive au cours d'un accrochage à se poser sur une D.Z. des plus difficiles d'accès à une altitude élevée, bien que pris à parti par le tir rebelle au cours de l'approche. Réussit ainsi à sauver un blessé urgent.

-*-*-*-*-*-*-*-

Le Capitaine LADARRE
Cdt. en second P.E.H.L. 1/57

DIRECTION
SERVICE DU PERSONNEL MILITAIRE
DE L'ARMÉE DE L'AIR

3^e BUREAU

N° 7045

MÉDAILLE MILITAIRE

Monsieur

M A H I E R

(Jean, Marie, René)

Sergent-Chef

est informé que par Décret du 13 Juillet 1961

rendu par application du Décret n° 56-940 du 21 Septembre 1956

la Médaille Militaire lui a été attribuée pour prendre rang
du 13 Juillet 1961Il aura droit au port de l'insigne de la décoration à la date
du 13 Juillet 1961 et aux arrérages attachés
à celle-ci à compter du 1 Janvier 1962L'attribution de la présente décoration sera régularisée ultérieurement
par une loi spéciale.

Paris, le

Le Général de Corps Aérien VALLOIS
Directeur du Personnel Militaire
de l'Armée de l'Air

5 SEPT 1961

Insigne fourni gratuitement
Décret du 14 Août 1959 - Article 2)

Nota. - Pendant la durée des opérations, la présente lettre d'avis tient lieu de certificat
d'inscription pour le paiement des arrérages attachés à la décoration.

Mention des paiements est faite au verso par les payeurs dans les cas réservés à cet usage.

2^{ème} EH – EHL 1/57, carnet de vol de Jean-Marie Mahier

DATE	FONCTION à bord	GRADE et nom du pilote	TYPE ET NUMÉRO de l'avion	JOUR	DONT V. S. V.		NUIT
					sous capote	dans les nuages	
1	2	3	4	5	6	7	8
2-12	PJ		Bell 4703-119	035		6	
"	"		"	025			
3-12	"	C ^{pt} THOMAS	" 1628	035		7	
"	"	"	"	035			
5-12	"	C ^{pt} GERSCHEN	" 119	215		7	
6-12	"	C ^{pt} MONECIRA	"	115		9	
"	"	"	"	050			
"	"	"	"	030			
"	"	C ^{pt} POEHLIER	" 628	215		10	
7-12	"	C ^{pt} LEGAL	" 628	200		11	
7-12	"	C ^{pt} MALBOÛC	" 628	100		12	
"	"	C ^{pt} AUDIN	" 628	030		13	
"	"	"	" 628	100		14	
"	"	"	"	055		15	
"	"	S/L ^t ARNOUL	"	040			
"	"	C ^{pt} MALBOÛC	"	050			
9-12	"	"	" 119	105		16	
"	"	C ^{pt} PICOUX	"	020		17	
"	"	S/L ^t KAMMERER	"	025		18	
"	"	"	"	015			
"	"	"	"	020			
"	"	C ^{pt} MALBOÛC	"	040			
"	"	"	"	100			

DURÉE totale de vol (total des colonnes 5 et 8)	NOMBRE d'atterrissages	NOMBRE d'A. M. V.	NATURE du service aérien.	OBSERVATIONS
de DECEMBRE				
035	2		W5013. Li. Cat. type B - TRT. SAS KERRIA	
025	2		W5013. Li. Cat. " " SAS KERRIA - TRT.	
025	1		W5019. " " " " TRT SAS KERRIA.	
025	1		W5019. " " " " SAS KERRIA - TRT.	
215	2		W5034. RAV. " " RAV Sect. AIN RALLOUL	
115	2		W5040 Li. Cat. typ. B TRT SECTEUR UZES LE DUC	
050	2		" " " " Sect. UZES LE DUC. FRENDA	
030	1		" " " " FRENDA. TIARET.	
215	3		W5045 " " " " TRT Sect. UZES LE DUC. PC	
200	4		W5054 RAV. Sect. UZES - RAV. TRT UZES METAMEUR	
100	1		W5057. MEP. Jud. UZES. LE DUC.	
030	1		" - RAV. Secteur. D.J. ANANE	
100	3		" - EVAISAN. N.RO METAMEUR - TRT 16/12	
055	2		" - Li. Op. A. TRT. METAMEUR.	
040	2		" - Li. Op. B. METAMEUR. MARTIMPREY. IMA	
050	2		" " " METAMEUR. TRT.	
105	2		W5067. MEP. PC METAMEUR.	
080	3		" RAV. Secteur N. NE METAMEUR.	
025	1		" Li. Op. B. METAMEUR. FRENDA.	
015	1		" " " FRENDA. MARTIMPREY.	
020	2		" " " MARTIMPREY. PC METAMEUR.	
040	1		" RAV. METAMEUR. MARTIMPREY.	
100	2		" MEP TIARET.	

2^{ème} EH - EHL 1/57, carnet de vol de Jean-Marie Mahier

DATE	FONCTION à bord	GRADE et nom du pilote	TYPE ET NUMÉRO de l'avion	JOUR	DONT V. S. V.		NUIT
					sous capote	dans les nuages	
1	2	3	4	5	6	7	8
12.12	PL	C ^{ad} MONEGIA	Av. 470E. 023	050		19	
"	"	"	"	020		20	
"	"	C ^{ad} DELAVALLETTE	"	045			
"	"	"	"	030			
13.12	"	C ^{ad} DEPIANELLI	"	030			
"	"	"	"	030			
"	"	C ^{ad} DE ST GERMAIN	"	025			
"	"	"	"	100		21	
"	"	C ^{ad} PERRON	"	030			
"	"	"	"	020			
14.12	"	C ^{ad} MIRANDE	"	100		22	
"	"	C ^{ad} DELAVALLETTE	"	030			
"	"	C ^{ad} MERCIER	"	055		23	
"	"	"	"	015			
"	"	C ^{ad} HALOJC	"	035			
"	"	"	"	005			
"	"	"	"	200		24	
15.12	"	C ^{ad} MONEGIA	"	100		25	
18.12	"	C ^{ad} DELAVALLETTE	"	115		26	
"	"	"	"	005			
19.12	"	C ^{ad} DELAVALLETTE	"	0225		27	
21.12	"	C ^{ad} GERCHEN	"	1631		28	
24.12	"	C ^{ad} LE DARDEN	"	023		29	
"	"	"	"	010			

DURÉE totale de vol (total des colonnes 5 et 8)	NOMBRE d'atterrissages	NOMBRE d'A. M. V.	NATURE du service aérien.	OBSERVATIONS
050	2		W5097. MEP - TRT. P. PARADOL	
020	1		" Li. Op. A - PARADOL. MF ^{ce} MEDROUÏFA	
045	3		" " " MDS. S. LABRI. BELKOFF/EA. DC	
030	2		" " " MDS. DOUGRIN. MEDROUÏFA	
030	2		" " " " " " "	
030	2		" " " " " " "	
025	1		" " " MEDROUÏFA. TIARET.	
100	2		" TRANSPORT FRÈT. 100kg/1 TRT. TAFRENT-	
030	2		" Li. Op. A - MDS. D ^{co} . MOUÏA. MDS.	
020	1		" " " MEDROUÏFA. TIARET.	
100	2		W5110 - " " TRT. D'TAFRENT. PC MEDROUÏFA	
030	2		" " " PC MEDROUÏFA. TIARET.	
055	1		W5111 " " TRT. SAS MEDROUÏFA.	
015	1		" " " SAS. MDS - PC MEDROUÏFA	
035	1		" " " PC MEDROUÏFA. TRT. VILLE.	
005	1		" " " TRT. VILLE - LA JUMENTERIE	
200	3		W5120 EVANSON. TRT. EL OUID. TRT	
100	2		W5125 Li. Op. B. TRT. FRENDA. TRT.	
115	3		W5141. Li. Op. B. TRT. FRENDA. DE VILLE TRT	
005	1		" " " DE VILLE TRT. LA JUMENTERIE	
0225	6		W5151. Li. Op. B. TRT. DOUJINIQUE. L. AIN SAOUUL. FR.	
0230	5		W5164. " " " TRT. BALOU. MEDROUÏFA. DIDERT	
040	2		W5179. " " " TRT. SAS. HARI.	
0110	3		" " " SAS. HARI. KE KOURAN. TRT.	

2^{ème} EH - EHL 1/57, carnet de vol de Jean-Marie Mahier

27 FEUILLET

DATE	FONCTION à bord	GRADE et nom du pilote	TYPE ET NUMÉRO de l'avion	JOUR	DONT V. S. V.		NUIT
					sous capote	dans les nuages	
1	2	3	4	5	6	7	8
5-1-57	Pil	L. LÉHENRY	Roll 4/62-631	02 05		32	
"	"	Cdt LEQUITTE	" "	01 30		33	
7.1	"	C ^m BARTHE	" "	01 45		34	
"	"	"	"	01 10		35	
"	"	"	"	02 20		35	
"	"	L ^t DUJOUR	" "	03 35			
"	"	C ^e MENARD	" "	03 30		37	
"	"	C ^e MONEGLIA	" "	03 30			
"	"	Cdt BORDES	" "	02 20			
8.1	"	Lt LAGORSE	" "	02 35			
"	"	C ^e MONEGLIA	" "	03 30			
"	"	C ^m CUP	" "	03 50		38	
"	"	"	"	1 35			
10.1-57	"	L. GIUDICELLI	" 023	02 40		39	
"	"	"	" 633	02 20			
14.1	"	"	"	0 55		40	
"	"	C ^m MALBOU	" "	04 5		41	
15.1	"	Lt MORISSEAU	" "	04 5			
20.1	"	C ^e HONDAIN	" 119	03 5		42	
"	"	C ^e GUENOT	" "	01 5			
"	"	"	"	04 0			
25.1	"	Cdt ARTHUS	" "	1 00		43	
"	"	"	"	1 15		44	

Mois

DURÉE totale de vol (total des colonnes 5 et 8)	NOMBRE d'atterrissages	NOMBRE d'A. M. V.	NATURE du service aérien.	OBSERVATIONS
de JANVIER 1958				
02 05	6		W5029. Rec Secteur Sud AIN BENIA.	
01 50	6		W5031. Li. OF. B. TRT WZJLE DUX TRT	
01 45	1		W5041. Li. OF. B. TRT SAÏDA	
01 0	2		" EVA SAN. NAJEREG. DI. SAÏDA	10
02 0	2		" MER. PE. OF. FRANKUITY.	
03 5	4		" Li. OF. B. PE. OF. PC. 8 ^e RIM. DE FÉDOL	10
03 0	2		" PC VOLANT. PC. OF. - RESSORT - RELOU	
03 0	2		" PC VOLANT " " "	
02 0	2		" Li. OF. B. PE. OF. SAÏDA	
02 5	2		" " NAJEREG. D' SAÏDA. PE. OF.	
05 0	3		" PC VOLANT. PC. OF. RELORT. A ^c CHOUVO	
05 0	1		" Rec Secteur DJINEGROUF. DJ. KADTEL	
1 15	1		" MER. TIARET. JUMENTERIE	
02 40	2		W5062 Li. OF. B. TIARET. ORAN.	
02 20	2		" " " " ORAN - TIARET	
05 5	2		W5072 EVA SAN. TRT. PARADOL - TRT.	
04 5	2		W5083 Li. OF. B. TRT. P. PARADOL - TRT.	
04 5	4		Li. Non of. LA JUMENTERIE. A. CHERIF. JUM ^m A. CH	
05 5	3		W5109. Li. OF. B. A. CHERIF. F ^m NORIA. FRENDA. A	
01 5	1		" " AIN KERMES. FRENDA	
04 0	1		" " FRENDA. TRT. B. CHERIF.	
1 00	2		W5134. Li. OF. B. TRT. Sect. SAI T'ORA	
1 15	1		W5138. " " TRT. AIN BALLOUL	

(Hervé Dupont)

2^{ème} EH – EHL 1/57, carnet de vol de Jean-Marie Mahier

DATE	FONCTION à bord	GRADE et nom du pilote	TYPE ET NUMÉRO de l'avion	JOUR	DONT V. S. V.		NUIT
					sous capote	dans les nuages	
1	2	3	4	5	6	7	8
						Mois de	
13.2	Pil	C ^{te} MAHIER	Bell 47 G. 119	01 ⁵⁰		49	
3.2	"	C ^{te} MORILLON	" "	1 ⁰⁵		50	
"	"	C ^{te} DEPERONQUE	" "	3 ⁰⁵			
4.2	"	C ^{te} MALROSE	" 158	2 ¹⁰		51	
5.2	"	C ^{te} PELTIER	" 158	2 ¹⁰		52	
"	"	"	" "	01 ⁵⁰		53	
13.2	"	"	" "	01 ²⁰		54	
"	"	solo	" "	03 ³⁰			
"	"	Jc Mahier	" "	04 ⁴⁵			
"	"	"	" "	1 ¹⁵			
"	"	"	" "	05 ⁵⁰			
14.2	"	"	" "	02 ⁰⁰		55	
"	"	"	" "	02 ¹⁵			
"	"	"	" "	01 ⁴⁵			
"	"	"	" "	03 ³⁰		56	
15.2	"	"	" "	03 ³⁵		57	
"	"	"	" "	1 ⁰⁰		58	
"	"	"	" "	1 ⁰⁰			
"	"	"	" "	03 ³⁰			
"	"	"	" "	03 ³⁰			
17.2	"	"	" 131	03 ³⁵		59	
20.2	"	"	" "	03 ¹⁰		60	
"	"	"	" "	03 ³⁰		61	

DURÉE totale de vol (total des colonnes 9 et 8)	NOMBRE d'atterrissages	NOMBRE d'A. M. V.	NATURE du service aérien.	OBSERVATIONS
Fevrier 1958				
01 ⁵⁰	7		Rec. 27 Sect. Montpellier - W. 5004.	
01 ⁰⁵	2		W5014 - G. aff. P ^{te} BOU COUET. FRENDA. R. CHEKIF.	
3 ⁰⁵	5		" " " " FRENDA. PERLEBOUL. OUMBOUJLE. FREN.	
2 ³⁰	6		W5020. Reconnaissance 27. Tranchet. Luciani. Med.	
2 ¹⁰	2		W5040 Rec. Surveillance TIARET.	
01 ⁵⁰	2		W5041 Rec. Surveillance TIARET. TRIZEL.	
01 ²⁰	3		W5078. G. aff. P ^{te} TRT. PARADOL. MARTIMAREY.	
03 ³⁰	2		" Ravitaillement agence FRENDA.	
04 ⁴⁵	1		" G. aff. P ^{te} MARTIMAREY. UJEL. LE. DUC.	
1 ¹⁵	2		" " " " UJEL. LE. DUC. MAGARA. UJEL. LE. DUC.	
05 ⁵⁰	3		" " " " UJEL. LE. DUC. P. PARADOL. TIARET.	
02 ⁰⁰	1		W5081 G. aff. TIARET. AFLOU.	
02 ¹⁵	6		" G. aff. (3) AFLOU. EL RICH. AFLOU.	
01 ⁴⁵	1		" " " AFLOU. TIARET.	
03 ³⁰	2		W5091. G. aff. TRT. P. PARADOL. GARDIC. CANVAL.	
03 ³⁵	1		W5099. MEP. M ^{te} FC. MEDROUJIA.	
1 ⁰⁰	2		" G. aff. PC OBS. TRT et retour.	
1 ⁰⁰	2		" " " " " " "	
03 ³⁰	2		" " " PC aff. M ^{te} FC. PC RESORT. Retour.	
03 ³⁰	1		" Retour de MEP.	
03 ²⁵	3		W5129. EVA SAN. 1616. TRT. AFLOU. TRT.	
02 ¹⁰	4		W5145. G. aff. TRT. AXCANG. S ^{te} CHICALI. TRT.	
03 ³⁰	1		" Rec. Sect. S ^{te} EL CHICALI.	

2^{ème} EH - EHL 1/57, carnet de vol de Jean-Marie Mahier à Méchéria

DATE	FONCTION à bord	GRADE et nom du pilote	TYPE ET NUMÉRO de l'avion	JOUR	DONT V. S. V.		NUIT
					sous capote	dans les nuages	
1	2	3	4	5	6	7	8
20.8	P	S/C MAHIER	Alouette 51	150		297	
20.8	P			05		296	
22.8	P			130		295	
26.8	P			02		298	
27.8	P			105		297	
28.8	P			130		298	
28.8	P			145		299	
28.8	P			135		300	
29.8	P			045		301	
29.8	P			150		302	
30.8	P			150		303	
30.8	P			100		304	
30.8	P			150		305	
31.8	P			150		305	
11.8	P			150		306	
11.8	P			150		307	
				4940			
		Hemus op	Hemus Non OPS				
		4840	300				

DURÉE totale de vol (total des colonnes 5 et 8)	NOMBRE d'atterrissages	NOMBRE d'A. M. V.	NATURE du service aérien.	OBSERVATIONS
150		4	W6307. LIOP. MÈCHERIA. IEFRA. "ops" MÈCH	
025		1	W6307. FILIT. 100kg. PL ADULCINE.	
130		4	W6318 PCV. OPS MELAM. IS.HU.	
02		1	W6318. EVASIAN. op. MELAM. 1 M.	
105		2	W6318 EVASIAN MÈCHERIA. A.TESSALA. MAIA.	
130		2	W6318. LIOP. MÈCHERIA. IEFRA. MÈCH.	
145		3	W6318. PCV. D. TOULICA MÈCHERIA MÈCH	
025		1	W6413. LIOP. TIRKOUT. A.IKROVA. SEISIFA. IEFRA.	
045		1	W6416. LIOP. MÈCHERIA. A. IEFRA.	
000		4	W6416. RAV. ST. TARKOUT.	
100		2	W6441. RAV. op. ST TARKOUT.	
145		2	W6447. PCV. ST BOU ANOUD.	
100		3	W6470 RAV. ST BOU ANOUD.	
110		2	W6470 EVASIAN. ST EL DJELAH. 1 MÈCH	
050		2	W6470 LIOP. IEFRA. MÈCHERIA.	
4940		135	Remet arête au total de 4940 pour le mois d'août dont 4840 et 34 minutes.	J'invies Le ca Vrais CHAUSSEUR Remet dans l'EH

2^{ème} EH – EHL 1/57, sergent pilote Charles Haas



(Charles Haas)

2^{ème} EH – EHL 1/57, chasse au sanglier à Zenata, Sgt pilote Charles Haas au centre



(Charles Haas)

22^{ème} EH – EHL 1/57, 10 juillet 1961, le SC Chabazian atterrit en T-6 en panne à Ben-Srou, entre Bou-Saâda et Biskra. Il est récupéré par le Sgt Charles Haas en *Alouette*





2ème EH – EHL 1/57, avec le
Commando Georges à Saïda
en 1961

2^{ème} EH – EHL 1/57, 1961 – Pilotes à Saïda



(Arthur Smet)

2^{ème} EH – EHL 1/57, 1961 – Pilotes à Saïda



(Arthur Smet)

22^{ème} EH – EHL 1/22, *Alouette II* à Berrouaghia en 1962



(Bernard Charles)

22^{ème} EH – EHL 1/22, *Alouette II* à Bône en 1962



EHM 3/57

Lors de la dissolution du GMH 57, l'Escadrille d'Hélicoptères Moyens 3/57 (EHM 3/57) est intégrée à l'EH 2 à Oran-La Sénia le 1^{er} novembre 1956 avec onze H-19D auxquels s'ajouteront des H-19 neufs. En avril 1958 elle n'a que cinq H-19D qui sont regroupés avec ceux de l'EHM 2/57 de Boufarik.

L'EHM 3/57 est dissoute le 1^{er} novembre 1958, ses H-19 sont versés à l'EHM 2/57 de l'EH 3 de Boufarik.

Elle assure des détachements à Méchéria et Tlemcen. L'EHM 3/57 entreprend l'expérimentation de l'armement offensif sur hélicoptères avec le *Corsaire*.

Les missions de l'EHM 3/57 sont : héliportages de commandos, poste de commandement en vol, transports de passagers et de fret, évacuations sanitaires, inspections de commandement, tournées de personnalités et déplacements de spécialistes.

Le 29 novembre 1959, cinq H-19 sont pris en compte par le GSRA 78 début décembre, ils seront rejoint par trois autres. L'escadrille, qui n'a ni appellation, ni numéro d'identification propre, reste intégrée au GSRA 78 jusqu'au 31 décembre 1960, puis à 'EH 2 jusqu'à sa dissolution le 31 mai 1959.

Commandement

1^{er} novembre 1956 : Cne Beauchamp (« *L'Amiral* »)

1^{er} février 1957 : Cne Bleton

1^{er} avril 1958 : Cne Harmand

EH 2 – EHM 3/57, H-19, 1956



(Serge Seigneur)

EH 2 – EHM 3/57, H-19 à Aïn-Témouchent en 1956



(Claude Marigot)

EH 2 – EHM 3/57, H-19 à Tiaret-La Jumenterie en 1956



EH 2 – EHM 3/57, H-19 à Sidi-Bel-Abbès en 1956



EH 2 – EHM 3/57, H-19 à Sidi-Bel-Abbès en 1956



EH 2 – EHM 3/57, Aïn-Témouchent le 28 avril 1957, arrivée en H-19 de Max Lejeune, secrétaire d'État aux Forces Armées, et du Gal Lorillot



EH 2 – EHM 3/57, Aïn-Témouchent le 28 avril 1957, arrivée en H-19 de Max Lejeune, secrétaire d'État aux Forces Armées, et du Gal Lorillot



EH 2 – EHM 3/57, Aïn-Témouchent le 28 avril 1957, départ du H-19 de Max Lejeune



(Claude Marigot)

EH 2 – EHM 3/57, H-19 à Aïn-Témouchent en 1957



EH 2 – EHM 3/57, H-19 à Aïn-Tindamine et soldats du 9^{ème} Hussard en 1958



EH 2 – EHM 3/57, H-19 à Géryville, 1959



EH 2 – EHM 3/57, H-19



(Claude de la Croix)

EH 2 – EHM 3/57, H-19 détaché à l'hôpital de Tlemcen et Bell 47, 1958



EH 2 – EHM 3/57, H-19 détaché à l'hôpital de Tlemcen, été 1958



2^{ème} EH – EHM 3/57, H-19 à Maison-Blanche en 1959



EH 2 – EHL 4/57, obsèques des Sgt pilote François Miginiac et Paul Amsallem et du CC mécanicien Paul Mayeux décédés dans un H-19 abattu par les rebelles à proximité de l'hôpital de Tlemcen le 15 octobre 1957



EHL 2/58 – EHL 2/22 – EHL 3/22

L'Escadron d'Hélicoptères Lourds 2/58 (EHL 2/58) est créé au sein de l'EH 2 à Oran-La Sénia le 1^{er} novembre 1956 avec cinq H-34.

Le 1^{er} avril 1961, l'EHL 2/58 est dissocié en deux escadrons : les EHL 2/22 et EHL 3/22 de 24 H-34 chacun.

Les missions des EHL sont : héliportages de commandos, appui-feu, postes de commandement en vol (PCV), transports de passagers et de fret, évacuations sanitaires, inspections de commandement, tournées de personnalités, déplacements de spécialistes, sauvetages aéroterrestres (SATER) et aéromaritimes (SAMAR).

L'EHL 2/22 et 3/22 assurent des missions sur toute l'Oranie et jusqu'à Orléansville, Berrouaghia, Djelfa et Bou-Saâda. Des détachements provisoires de deux à cinq jours sont effectués selon les besoins opérationnels. Un détachement permanent de six à huit H-34 est implanté à Batna le 12 mars 1958.

Vingt-neuf H-34 de l'EHL 3/22 et 18 H-34 de l'EHL 2/22 rentrent à Toulon sur le porte-avions *Lafayette* le 18 octobre depuis la rade d'Alger et 21 H-34 de l'EHL 2/22 rentrent le 3 novembre 1962 depuis Mers-el-Kébir.

Commandement

EHL 2/58 (1^{er} novembre 1956-31 mars 1961)

1^{er} novembre 1956 : Cdt Sutour

1^{er} juin 1957 : Cne Marraud

1^{er} avril 1958 : Cdt Bleton

1^{er} avril 1959 : Cne Le Flecher

1^{er} avril 1960 : Cne Chollet

11 septembre 1960 : Cne Fustier

... suite ...

... suite ...

EHL 2/22 (1^{er} avril 1961-3 novembre 1962)

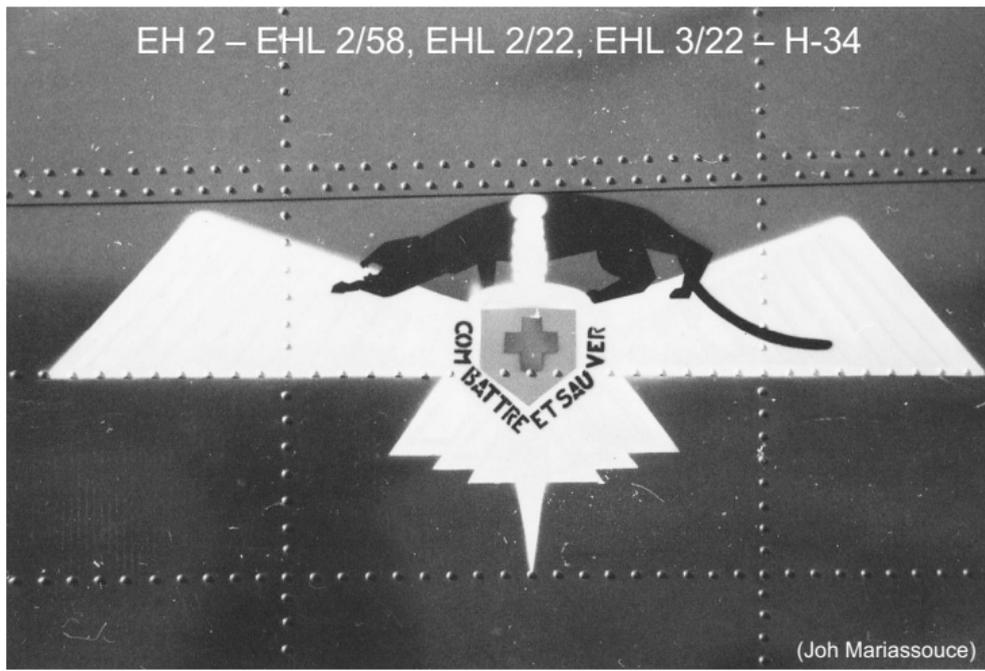
1^{er} avril 1961 : Cne Guillot

1^{er} janvier 1962 : Cne Delorme, puis Cne Chassot, Cne Bourcier

EHL 3/22 : (1^{er} avril 1961-3 novembre 1962)

1^{er} avril 1961 : Cne Fustier

Septembre 1961 : Cne Lapierre-Janon, puis Cne Roos



EH 2 – Personnel navigant de l'EHL 2/58



EH 2 – EHL 2/58, le Cne Fustier devant le chargeur du canon du *Pirate*





EH 2 – EHL 2/58, Sgt Guy Gauthier au poste de tir de la mitrailleuse d'un *Pirate*

EH 2 – EHL 2/58, les tireurs d'un *Pirate* et leur prise. Sgt Guy Gauthier devant le sanglier



(Guy Gauthier)

EH 2 – EHL 1/58, novembre/décembre 1956, dépannage au poste Le Troadec de la DBFM
(sud-est de Nemours)



(Lucien Stanek)

EH 2 – EHL 1/58, novembre/décembre 1956, dépannage au Fort-Le Troadec (sud-est de Nemours) - Suite



(Lucien Stanek)

EH 2 – EHL 2/58, Le 4 septembre 1957, opération à El-Bordj dans le djebel Menaouer, colonels Pianelli et Brunet

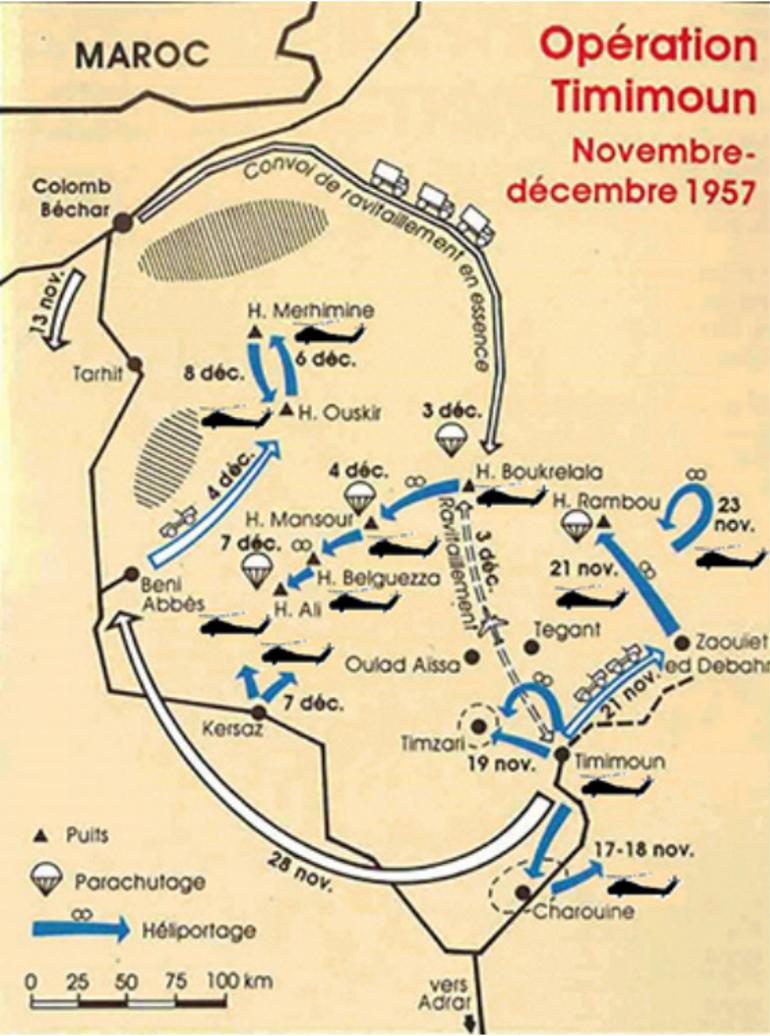


EH 2 – EHL 2/58, Le H-34 *Pirate* 002



EH 2 – EHL 2/58, le H-34 *Pirate* 002





Le 17 octobre 1957, un groupe de 60 méharistes, stationnés à Hassi-Sakka (entre Timimoun et El-Goléa), avaient déserté l'armée française après avoir éliminé les huit officiers et sous-officiers français qui les commandaient. Le 8 novembre, les déserteurs réapparaissent en attaquant le convoi d'une société pétrolière entre à 75 km au nord de Timimoun. Les cinq légionnaires chargés de la protection de la base pétrolière, ainsi que sept ingénieurs de la société pétrolière et tous les ouvriers civils du camp, sont faits prisonniers. Les armes des militaires sont récupérées, du matériel, des approvisionnements sont saisis, les véhicules incendiés. Deux Bell 47 de Gyrafrigue, pilotés par Voirin et Massot, participent au sauvetage des blessés.

Cette embuscade, dans une région réputée calme, entraîne une grande opération dans laquelle une vingtaine de *Noratlans* et trois Ju 52 sont mis en œuvre pour le transport, de Blida à Colomb-Béchar et Timimoun, et le parachutage du 3^{ème} RPC sous les ordres du LCI Bigeard, afin de protéger les installations pétrolières.

Le 21 novembre, a lieu le combat d'Hassi-Rambou, première phase des opérations qui dureront jusqu'au 7 décembre. Trois *Noratlans*, trois Ju 52, des T-6 de l'EALA 5/72, des *Flamant*, des avions de l'ALAT et une douzaine d'hélicoptères participent à cette opération aéroportée, la plus importante de la guerre d'Algérie. Un aérodrome de fortune est créé à Hassi-Boukrelala.

500 hommes et 270 tonnes de matériel sont parachutés et 1 500 passagers sont transportés en 268 heures de vol. La bande rebelle est anéantie au prix de 16 Parachutistes tués.

Le colonel Bigeard à Timimoun



(AHA)



(AHA)

EH 2 – EHL 2/58, H-34 à Timimoun



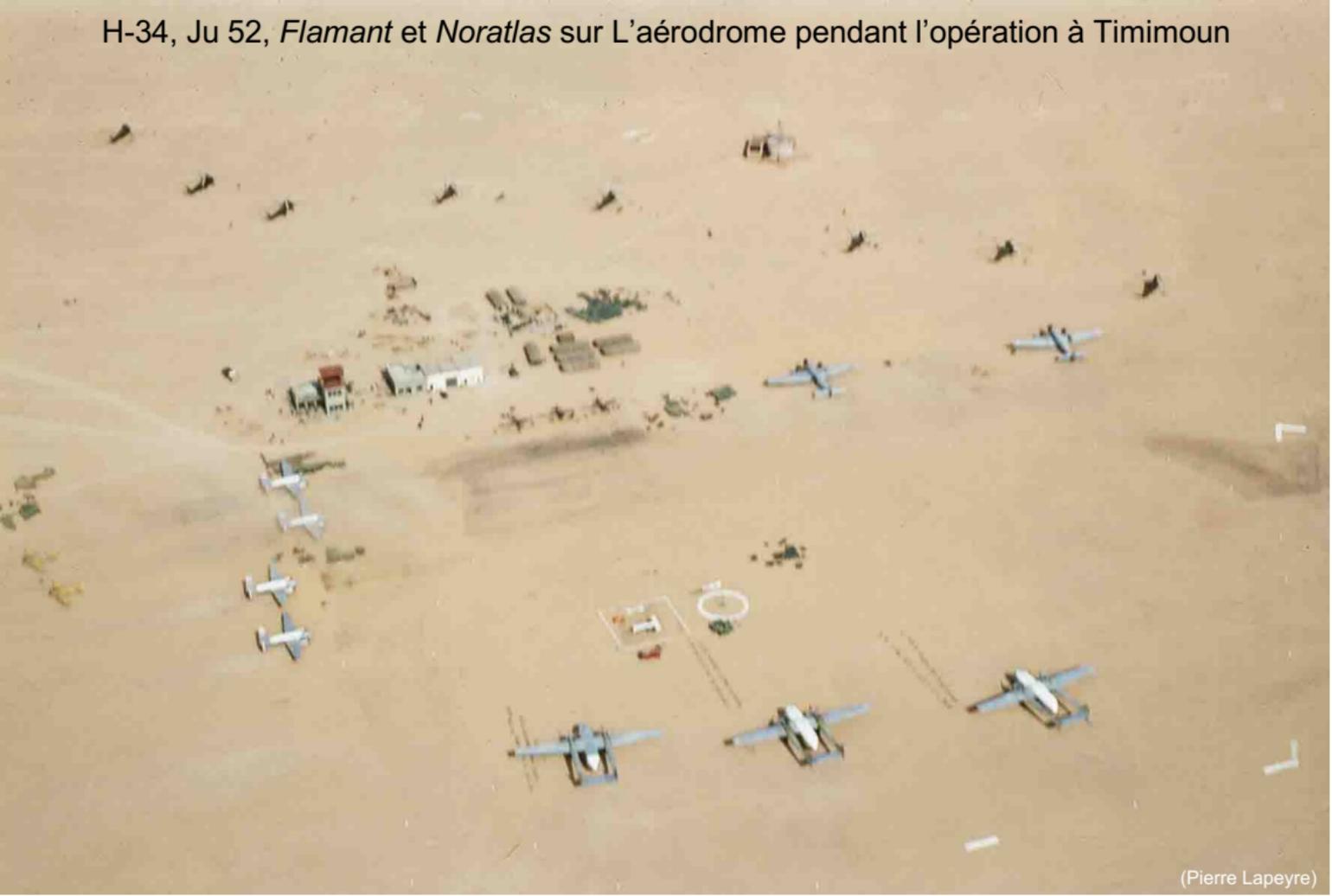
(Pierre Lapeyre)

EH 2 – EHL 2/58, H-34 et parachutistes à Timimoun



(Match)

H-34, Ju 52, *Flamant* et *Noratlas* sur L'aérodrome pendant l'opération à Timimoun



EH 2 – EHL 2/58, décembre 1957, remplacement du moteur du H-34 *Pirate* n° 002 pendant l'opération dans la région de Timimoun qui aura demandé 800 heures de vol



EH 2 – EHL 2/58, le 14 décembre 1957, le H-34 *Pirate* n° 002 s'écrase à Bou-Krélala, dans la région de Timimoun, en entraînant la mort du Sgt mécanicien André Delenne. Les deux pilotes, SC Mazur et Sgt Desbordes, sont gravement blessés.



EH 2 – EHL 2/58, H-34 au poste *Leclerc*, près du monument Leclerc



2^{ème} EH – EHL 2/58, H-34 à Sidi-Bel-Abbès en 1957



EH 2 – EHL 2/58, héliportage en H-34



EH 2 – EHL 2/58, héliportage du GROUCO en H-34



(Jean-Claude Maillot)

2^{ème} EH – EHL 2/58, H-34 en exercice SAMAR (sauvetage en mer) au large d'Oran, avec les Espagnols



2^{ème} EH – EHL 2/58, H-34 en exercice SAMAR (sauvetage en mer) au large d'Oran, avec les Espagnols



2^{ème} EH - EHL 2/58, citation de l'aspirant Goulette.

Le 15 février 1958, le Sgt mécanicien Michel Castille est tué au djebel Arouchel-Dik, dans la région de Médroussa (Tiaret), par le tir rebelle dans un H-34 abattu après avoir reçu plus de 20 impacts. Le Sgt pilote Nay est blessé, le commandant Yves Sagot est indemne, ainsi que les neuf commandos de la 2^{ème} compagnie du 110^{ème} RIM.

Ci-contre, la citation de l'aspirant Goulette relative à cet évènement

Citation à l'Ordre du
Régiment, O.G n° 12 du 31/3/58
Jeune Aspirant plein d'allant
et courageux, participant aux
opérations depuis Janvier 1958.
S'est particulièrement fait remarquer
le 15 février 1958 dans la Vallée
de l'Oued El Yakt, s'est auda-
cieusement lancé à la poursuite
d'un Groupe de Rebelles qui
tentaient d'occire un hélicoptère
accidenté et a surpris les gorges
de l'Oued, débouquant les rebelles.
Cette citation comporte
l'attribution de la Croix de la
valeur militaire avec étoile
de Bronze

EH 2 – EHL 2/58, accident d'un H-34 à Chellala (au nord d'Aïn-Sefra) le 1^{er} avril 1958 au cours d'un héliportage, les occupants ont été sérieusement blessés



2^{ème} EH – EHL 2/58, un H-34 hélicoptère un Bell 47 de l'ALAT accidenté pendant l'opération contre Bellounis en juillet 1958 dans la région de Djelfa



EH 2 – EHL 2/58, Hélicoptage en H-34



2^{ème} EH – EHL 2/58, H-34 en Oranie pendant un passage du Gal De Gaulle



2^{ème} EH – EHL 2/58, H-34 en Oranie pendant un passage du Gal De Gaulle





2^{ème} EH – EHL 1/58, 1958, l'approche et le
poser délicat d'un H-34 dans les Ksour
(Saïda)



2^{ème} EH – EHL 2/58, H-34 dans la région d'Orléansville, 1958



2^{ème} EH – EHL 2/58, le 24 février 1959, un H-34 accidenté à 25 km au sud-est de Molière rentre avec une roue en moins. Il va se poser sur un berceau avec des pneus



2^{ème} EH – EHL 2/58, le 24 février 1959, un H-34 accidenté à 25 km au sud-est de Molière rentre avec une roue en moins. Il se pose sur un berceau



2^{ème} EH – EHL 2/58, le 24 février 1959, un H-34 accidenté à 25 km au sud-est de Molière rentre avec une roue en moins. Il se pose sur un berceau



2^{ème} EH – EHL 2/58, le 24 février 1959, un H-34 accidenté à 25 km au sud-est de Molière rentre avec une roue en moins. Il se pose sur un berceau





EH 2 – EHL 2/58, hélicoptage
en H-34 dans la région de
Miliana en mars 1959

2ème EH – EHL 2/58, H-34, 1959



2^{ème} EH – EHL 2/58, DIH à Bourbaki, avril 1959



(Carol Joly)

2^{ème} EH – EHL 2/58, DIH à Souk-El-Haad, avril 1959



2^{ème} EH – EHL 2/58, H-34 à Tlemcen-Zenata en 1959



2^{ème} EH – EHL 2/58, H-34 à Thiersville en 1959



2^{ème} EH – EHL 2/58, H-34 à Souk-El-Haad, avril 1959



(Carol Joly)

2^{ème} EH – EHL 2/58, DIH dans l'Ouarsenis, avril 1959



(Carol Joly)

2^{ème} EH – EHL 2/58, DIH à Teniet-El-Haad, mai 1959



2^{ème} EH – EHL 2/58, le 5 mai 1959, un H-34 s'écrase à l'atterrissage au djebel Amrouna (Teniet-El-Haad), le Cne pilote Jean Pillivuyt est tué, le Sgt Sinie blessé. Il y a six tués et deux blessés graves parmi les neuf passagers





2^{ème} EH – EHL 2/58, le 5 mai 1959, un H-34 s'écrase à l'atterrissage au djebel Amrouna (Teniet-El-Haad), le Cne pilote Jean Pillivuyt est tué, le Sgt Sinie blessé. Il y a six tués et deux blessés graves parmi les neuf passagers



(Carol Joly)

A L'ORDRE DE L'ARMEE AERIENNE

DU CAPITAINE PILLIVUYT JEAN LOUIS

« Officier Pilote d'Hélicoptère Lourd d'Assaut de très grande Valeur qui alliait à un sens élevé du devoir les plus brillantes qualités professionnelles. A toujours été pour les Equipages un magnifique exemple par sa volonté de combattre, son enthousiasme et son courage. Pilote d'avion, puis d'Hélicoptère, au passé prestigieux, confirmé sur tous types d'Appareils passionné d'Aviation toujours volontaire pour les Missions les plus périlleuses, a trouvé une mort héroïque en Mission Aérienne de maintien de l'Ordre à son poste de combat, aux commandes de son appareil le 5 Mai 1959 à TENIET EL MAAD (Algérie).

Totalisait 5,650 Heures de vol dont 255 en 132 Missions au titre du Maintien de l'Ordre.

Etait titulaire de la Croix d'Officier de la Légion d'honneur et des Croix de Guerre 39-45 et des T.O.E avec 7 Citations dont 2 à l'ordre de l'Armée Aérienne ».

Cette Citation comporte l'attribution de la Croix de la Valeur Militaire avec Palme.

2ème EH – EHL 2/58, un H-34 récupère un H-21 de l'ALAT





2^{ème} EH – EHL 2/58, Sgt
Armand Baverel au Chélia

(Armand Baverel)

2^{ème} EH – EHL 2/58, H-34, détachement à Akbou en 1959, Roux (tasse) et Armand Bavarel (casquette) au centre, Lt Godeau à gauche



(Armand Bavarel)

2^{ème} EH – EHL 2/58, 24 mars 1959 : mort du Lt pilote Bertrand Grandin de l'Épervier et du SC mécanicien Michel Bastgen dans l'accident d'un H-34 pris dans le mauvais temps au djebel Nesmoth, dans les monts de Saïda



2^{ème} EH – EHL 1/58 - Accident du 24 mars 1959, les corps sont transportés dans le H-34 de secours



EH 2 – EHL 1/58, accident d'un H-34



2^{ème} EH – H-34 de l'EHL 2/58 accidenté le 25 mai 1959 au sud de Tlemcen avec huit commandos indemnes



(Hervé Dupont)

2^{ème} EH – EHL 2/58, accident du 25 mai 1959, hélitreuillage de la cellule le 28 mai



2^{ème} EH – EHL 2/58, accident du 25 mai 1959, hélitreuillage de la cellule le 28 mai



2^{ème} EH – EHL 2/58, obsèques
du Sgt mécanicien Francis
Maelstaf tué le 30 août 1959 par
le tir rebelle dans un H-34 piloté
par le Cne de la Bourdonnaye au
cours d'une évacuation sanitaire
dans la région d' Aïn-Séfra.



2^{ème} EH – EHL 2/58, obsèques du Sgt mécanicien Francis Maelstaf tué par le tir rebelle le 30 août 1959



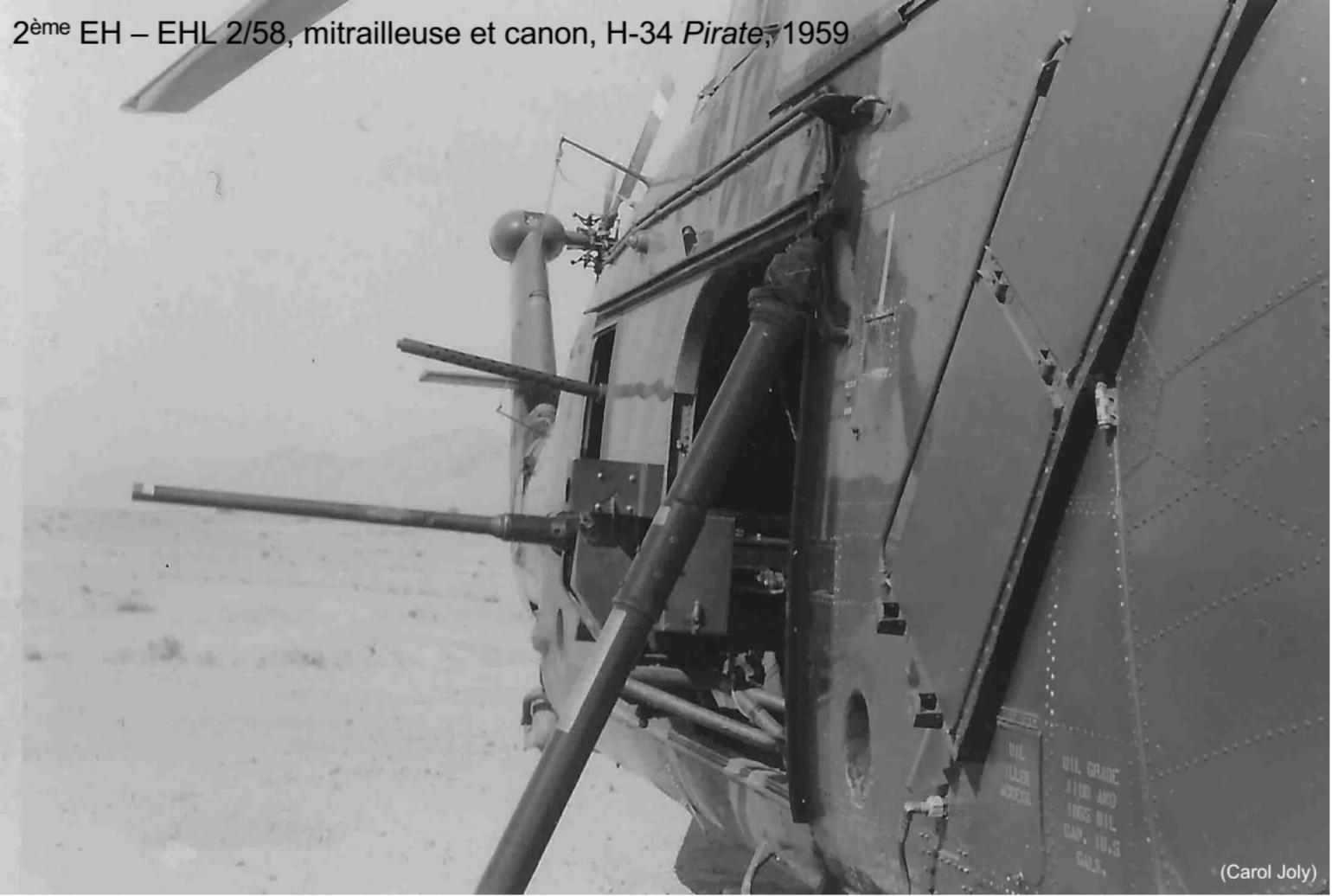
2^{ème} EH – EHL 2/58, H-34 *Pirate* avec l'armement du côté gauche, 1959



2^{ème} EH – EHL 2/58, mitrailleuse et canon, H-34 *Pirate*, 1959



2^{ème} EH – EHL 2/58, mitrailleuse et canon, H-34 *Pirate*, 1959



(Carol Joly)



2^{ème} EH – EHL 2/58, Sgt José Dolivier, mitrailleur, 1959

2^{ème} EH – EHL 2/58,
Sgt José Dolivier,
canon de 20 mm,
1959



20 CART. 4085
E.L.R.C. INCITE
AVX-3454

2^{ème} EH – EHL 2/58, H-34 *Pirate*, tir au canon, 1959



(Carol Joly)

2^{ème} EH - EHL 2/58, carnet de vol du Sgt José Dolivier, mitrailleur

DATE.	FONCTION A BORD.	GRADE ET NOM DU PILOTE.	TYPE ET NUMERO DE L'AVION.	JOUR	DONT V.S.V.		NUIT
					SOUS CAPOTE	DANS LES NUAGES	
1	2	3	4	5	6	7	8
Mois							
7-4	Obs	Sgt ROUGEOT	H 34 N° 429	1	15		
8-4	Obs	A/c BOUDINET	H 34 N° 401	2	10		
13-4	Obs	L ^r BREUIL	H 34 N° 398	0	45		
13-4	Mit.	L ^r NEGRE	H 34 N° 376	1	10		
15-4	Mit.	L ^r NEGRE	H 34 N° 376	0	45		
17-4	Mit.	L ^r ALLAIS	H 34 N° 541	1	20		
18-4	Mit.	C ^{dt} BLETON	H 34 N° 643	1	35		
18-4	Mit.	C ^{dt} BLETON	H 34 N° 643	0	40		
18-4	Mit.	C ^{dt} BLETON	H 34 N° 643	1	30		
18-4	Mit.	C ^{dt} BLETON	H 34 N° 643	1	20		
18-4	Mit.	C ^{dt} BLETON	H 34 N° 643	0	35		
20-4	Mit.	Sgt SARRAUTE	H 34 N° 653	0	35		
20-4	Mit.	L ^r ALLAIS	H 34 N° 541	0	25		
20-4	Mit.	L ^r CANDAU	H 34 N° 331	1	15		
22-4	Mit.	C ^{dt} BLETON	H 34 N° 643	1	00		
22-4	Mit.	C ^{dt} BLETON	H 34 N° 643	1	30		
22-4	Mit.	L ^r CANDAU	H 34 N° 331	0	30		
21-4	Mit.	Sgt TAVERNE	H 34 N° 507	0	50		
21-4	Mit.	Sgt TAVERNE	H 34 N° 507	0	20		
30-4	Mit.	C ^{dt} BLETON	H 34 N° 643	0	30		
30-4	Mit.	L ^r CANDAU	H 34 N° 331	0	30		

DURÉE TOTALE DE VOL (Total des colonnes 5 et 8)	NOMBRE D'ATTERRIS- SAGES	NOMBRE D'A. M. V.	NATURE DU SERVICE AÉRIEN.	OBSERVATIONS.
D' AVRIL 1959				
01 15	2		Vol d'adaptation	
02 10	6		Entraînement Navigation.	
00 45	1		Entraînement Navigation.	
01 10	1		Entraînement Tir.	
00 45	1		" "	
01 20	1	C	ORAN - ORLÉANSVILLE	
01 35	1	A	C 2261 APPUI-FEU	
00 40	1	A	C 2261 R.A.V.	
01 30	1	A	C 2261 APPUI-FEU	
01 20	2	A	C 2261 APPUI-FEU	
00 35	1	C	MOLIERE - ORLÉANSVILLE C 2261 H.E.P.	
00 35	1	C	ORLÉANSVILLE - MOLIERE H.E.P.	
00 25	1	C	MOLIERE - ORLÉANSVILLE. H.E.P.	
01 15	1	C	ORLÉANSVILLE - D.Z. Mise en place. C 2323	
01 00	1	A	APPUI-FEU C 2323 (Appareil Touché)	
01 30	3	A	R.A.V. C 2323	
00 30	1	C	Retour BOURBAKI C 2323 H.E.P.	
00 50	3	C	BOURBAKI - MOLIERE - SOUK EL HAAD Mise en place.	
00 20	1	C	SOUK EL HAAD - BOURBAKI Retour. H.E.P.	
00 30	1	C	BOURBAKI - MOLIERE Mise en place. R 156	
00 30	1	C	MOLIERE - BOURBAKI Retour. R 166 H.E.P.	

2^{ème} EH - EHL 2/58, carnet de vol du Sgt José Dolivier, mitrailleur

DATE.	FONCTION A BORD.	GRADE ET NOM DU PILOTE.	TYPE ET NUMERO DE L'AVION.	JOUR	DONT V.S.V.		NUIT
					SOUS CAPOTE	DANS LES NUAGES	
1	2	3	4	5	6	7	8
<u>MOIS</u>							
2-5	Mit.	Cdt CASES	H 34 N° 331	120			
4-5	Mit.	Cdt CASES	H 34 N° 643	140			
5-5	Mit.	Cdt CASES	H 34 N° 643	140			
5-5	Mit.	Cdt CASES	H 34 N° 643	025			
6-5	Mit.	Cdt CASES	H 34 N° 643	035			
10-5	Mit.	Cdt CASES	H 34 N° 643	030			
10-5	Mit.	Cdt CASES	H 34 N° 643	035			
10-5	Mit.	Cdt CASES	H 34 N° 643	030			
10-5	Mit.	Cdt CASES	H 34 N° 643	050			
12-5	Mit.	Cdt CASES	H 34 N° 643	040			
12-5	Mit.	Cdt CASES	H 34 N° 643	125			
12-5	Mit.	Cdt CASES	H 34 N° 643	030			
14-5	Mit.	Cdt CASES	H 34 N° 422	035			
14-5	Mit.	Cdt CASES	H 34 N° 422	145			
14-5	Mit.	Cdt CASES	H 34 N° 422	135			
14-5	Mit.	Lr NEGRE	H 34 N° 422	030			
16-5	Mit.	Sgt SERGEANT	H 34 N° 398	100			
16-5	Mit.	S/c NAY	H 34 N° 398	100			
17-5	Mit.	Cdt CASES	H 34 N° 422	025			
17-5	Mit.	Cdt CASES	H 34 N° 422	140			
17-5	Mit.	Cdt CASES	H 34 N° 422	120			
17-5	Mit.	Cdt CASES	H 34 N° 422	020			

DURÉE TOTALE DE VOL. (Total des colonnes 5 et 8)	NOMBRE D'ATERRIS- SAGES.	NOMBRE D'A. M. V.	NATURE DU SERVICE AÉRIEN.	OBSERVATIONS.
<u>DE MAI 1959</u>				
01 20	8	A	R104 R.A.V. Secteur	TROLARD
01 40	1	A	W 220 APPUI-FEV	
01 40	2	A	R 255 APPUI-FEV	
00 35	1	C	R 255 MEP TENIET EL HAAD - BOURBAKI	
00 35	2	A	R-A.V	
00 30	1	C	MEP PC TENIET EL HAAD R.302	
00 35	1	A	R.302 R.A.V. Secteur Teniet EL HAAD.	
00 30	2	A	R.A.V. Sud Teniet (Capture Suspect) R.302	
00 50	1	A	R-302 R.A.V. Secteur Teniet ELHAAD.	
00 40	1	C	R.320 MEP BOURBAKI - MOULIERE	
01 25	1	A	APPUI-FEV Côte 1015 KX 22 H 43 R.320	
00 30	1	C	R.320 RETOUR BOURBAKI. MEP	
00 35	1	C	R.331 MEP BOURBAKI-DUTERTRE	
01 45	1	A	R.331 APPUI-FEV LX49663	
01 35	1	A	R.331 APPUI-FEV LY20 DSS	
00 30	1	C	R.331 RETOUR BOURBAKI. MEP	
01 00	20		Entraînement Local.	
01 00	20		Entraînement Local.	
00 25	1	C	MEP MOULIERE R.417	
01 40	1	A	R.417 APPUI-FEV	
01 20	1	A	R.417 APPUI-FEV	
00 20	1	C	R.417 RETOUR BOURBAKI. MEP	

2^{ème} EH - EHL 2/58, carnet de vol du Sgt José Dolivier, mitrailleur

DATE.	FONCTION A BORD.	GRADE ET NOM DU PILOTE.	TYPE ET NUMERO DE L'AVION.	JOUR	DONT V.S.V.		NUIT
					SOUS CAPOTE	DANS LES NUAGES	
1	2	3	4	5	6	7	8
		<u>MOIS DE MAI</u>	<u>1959 (suite)</u>				
18-5	Mit.	L ^r NÈGRE	H 34 N° 422	0 20			
18-5	Mit.	L ^r NÈGRE	H 34 N° 422	1 00			
18-5	Mit.	L ^r NÈGRE	H 34 N° 422	0 30			
18-5	Mit.	L ^r NÈGRE	H 34 N° 422	0 10			
19-5	Mit.	C ^{dr} CASES	H 34 N° 422	0 20			
19-5	Mit.	C ^{dr} CASES	H 34 N° 422	0 50			
19-5	Mit.	C ^{dr} CASES	H 34 N° 422	1 20			
19-5	Mit.	C ^{dr} CASES	H 34 N° 422	1 00			
19-5	Mit.	C ^{dr} CASES	H 34 N° 422	0 20			
19-5	Mit.	C ^{dr} CASES	H 34 N° 422	1 40			
Mois	Mit.		Total:	28 20			
Mai							
1959							

DURÉE TOTALE DE VOL (Total des colonnes 5 et 8)	NOMBRE D'ATTERIS- SAGES	NOMBRE D'A.M.V.	NATURE DU SERVICE AÉRIEN	OBSERVATIONS
00 20	1	C	R.479 MEP P.C MOÏÈRE	
01 00	1	A	R.479 APPUI-FEU	
00 30	1	A	R.479 APPUI-FEU	
00 10	1	C	R.479 RETOUR BOURBAKI MEP	
00 20	1	C	R. MEP DZ BARRAGE.	
00 50	1	A	R. APPUI-FEU m KX 29-30	
01 20	1	A	R. APPUI-FEU m KX 29	
01 00	1	A	R. APPUI-FEU m KX 29	
00 20	1	C	RETOUR MOÏÈRE - BOURBAKI R.488 MEP	
01 40	1	C	LIAISON BOURBAKI - ORAN. R.488	
28 20	80			
			Carnet arrêté le 31 Mai 1959	Signature de l'intéressé.
			au total de 28 20	<i>J. Dolivier</i>
			dont /	
			pour le mois de Mai 1959	

(Carol Joly)

2^{ème} EH - EHL 2/58, carnet de vol du Sgt José Dolivier, mitrailleur

DATE.	FONCTION A BORD.	GRADE ET NOM DU PILOTE.	TYPE ET NUMERO DE L'AVION.	JOUR	DONT V.S.V.		NUIT
					sous CAPOTE	DANS LES NUAGES	
1	2	3	4	5	6	7	8
					MOIS		
4-6	Mit.	A/c BOUDINET	H 34 N° 643	1 45			
4-6	Mit.	L ^r CANDAU	H 34 N° 555	0 55			
5-6	Mit.	C ^{ne} GATEAU	H 34 N° 643	0 25			
5-6	Mit.	C ^{ne} GATEAU	H 34 N° 643	1 15			
5-6	Mit.	C ^{ne} GATEAU	H 34 N° 643	0 20			
5-6	Mit.	L ^r NÈGRE	H 34 N° 643	0 25			
10-6	Mit.	L ^r KOTKUDAK	H 34 N° 447	0 25			
13-6	Mit.	C ^{ne} GATEAU	H 34 N° 643	0 45			
13-6	Mit.	C ^{ne} GATEAU	H 34 N° 643	1 05			
13-6	Mit.	C ^{ne} GATEAU	H 34 N° 643	0 40			
16-6	Mit.	C ^{ne} GATEAU	H 34 N° 643	1 20			
16-6	Mit.	C ^{ne} GATEAU	H 34 N° 643	1 20			
16-6	Mit.	C ^{ne} GATEAU	H 34 N° 643	0 25			
17-6	Mit.	C ^{ne} GATEAU	H 34 N° 643	1 20			
17-6	Mit.	C ^{ne} GATEAU	H 34 N° 643	1 20			
19-6	Mit.	L ^r NÈGRE	H 34 N° 643	1 40			
20-6	Mit.	C ^{ne} GATEAU	H 34 N° 643	0 40			
24-6	Mit.	C ^{ne} HARMAND	H 34 N° 567	0 35			
25-6	Mit.	Sgt RIVOIRE	H 34 N° 547	1 00			
27-6	Mit.	L ^r NÈGRE	H 34 N° 643	1 00			

DURÉE TOTALE DE VOL. (Total des colonnes 5 et 8)		NOMBRE D'ATTERRIS- SAGES.	NOMBRE D'A. M. V.	NATURE DU SERVICE AÉRIEN.	OBSERVATIONS.
9	10	11	12	13	
DE <u>JUIN</u> 1959					
01 45	2	C	W.036 MEP	ORAN	BOURBAKI LIAISON
00 55	1	C	C.3017 MEP		BOURBAKI-DAMIETTE
00 25	1	C	R.772 Type C		MEP BOUSKÈNE
01 15	1	A	R.772 Type A		APPUI-FEU en MY 35K15
00 20	1	C	R.772 Type C		MEP DAMIETTE
00 25	1	C			Type C MEP - DAMIETTE - BOUFARIK
00 25	1	C			LIAISON BOUFARIK - DAMIETTE
00 45	1	C	R.893 Type C		MEP BIR-RABALOU
01 05	1	A	R.893 Type A		APPUI-FEU Sud Bir Rabalou
00 40	1	C	R.893 Type C		MEP Boufarik.
01 20	1	C	R.917 Type C		MEP Nolière
01 20	1	A	R.917 Type A		APPUI-FEU en MA 38
00 25	1	C	R.917 Type C		MEP ORLÉANSVILLE
01 20	1	A	R.2227 Type A		APPUI-FEU en LY 04
01 20	1	A	R.2239 Type A		APPUI-FEU en MY 34
01 40	1	C	MEP ORAN		(Retour Orville Oran.)
00 40	1				Entraînement de Pile Aérien.
00 35	1				" Auto-Rotation
01 00	10				" Secteur LOURMEL A.R.
01 00	2				" Tir.

DATE	FONCTION A BORD	GRADE ET NOM DU PILOTE	TYPE ET NUMERO DE L'AVION	JOUR	DONT V.S.V.		NUIT
					SOUS CAPOTE	DANS LES NUAGES	
1	2	3	4	5	6	7	8
					mois		
3-7	Mit.	L ^t BREUIL	H 34 N° 422	2 ⁰⁰			
3-7	Mit.	L ^t BREUIL	H 34 N° 422	0 ⁴⁵			
3-7	Mit.	L ^t BREUIL	H 34 N° 422	0 ²⁰			
3-7	Mit.	L ^t BREUIL	H 34 N° 422	0 ²⁰			
4-7	Mit.	L ^t BREUIL	H 34 N° 422	1 ⁰⁵			
5-7	Mit.	L ^t BREUIL	H 34 N° 422	0 ²⁰			
9-7	Mit.	L ^t BREUIL	H 34 N° 422	1 ⁴⁵			
9-7	Mit.	L ^t BREUIL	H 34 N° 422	1 ²⁰			
9-7	Mit.	L ^t BREUIL	H 34 N° 422	1 ³⁵			
10-7	Mit.	L ^t BREUIL	H 34 N° 422	2 ¹⁰			
10-7	Mit.	L ^t BREUIL	H 34 N° 422	0 ⁴⁰			
30-7	Pax.	L ^t TINE	C 47 N° 306	3 ³⁰			
Mois	Mit.		TOTAL :	12 ¹⁰			
Juillet	Pax.			3 ³⁰			
1959			TOTAL :	15 ⁴⁰			

DURÉE TOTALE DE VOL (Total des colonnes 5 et 8)	NOMBRE D'APPRETS- SAGES	NOMBRE D'A. M. V.	NATURE DU SERVICE AÉRIEN.	OBSERVATIONS.
DE <u>JUILLET 1959</u>				
02 ⁰⁰	1	C	W 062 MEP ORAN - MÉCHERIA	
00 ⁴⁵	1	C	W 062 MEP MÉCHERIA - AÏN SEFFRA	
00 ²⁰	1	C	W 062 MEP PC EST AÏN SEFFRA	
00 ²⁰	1	C	W 062 MEP RETOUR AÏN SEFFRA	
01 ⁰⁵	1	A	Type A APPUI-FEU en GT 43 (Appareil caché)	
00 ²⁰	1	C	MEP RETOUR AÏN SEFFRA	
01 ⁴⁵	2	A	W 1260 Type A APPUI-FEU Secteur BOU-SEMRON	
01 ²⁰	2	A	W 1260 Type A APPUI-FEU Secteur BOU-SEMRON	
01 ²⁵	2	A	W 1260 Type A APPUI-FEU Secteur BOU-SEMRON	
02 ¹⁰	2	C	W 1169 Type C MEP AÏN-SEFFRA - THIERSVILLE	
02 ⁴⁰	1	C	W 1169 Type C MEP THIERSVILLE - ORAN	
03 ³⁰	1		ORAN - ISTRES.	
12 ¹⁰	15			
03 ³⁰	1			
15 ⁴⁰	16			
<p>Carnet arrêté le 31 juillet 1959 Signatures de l'intéressé.</p> <p>ou total de 15⁴⁰</p> <p>dont</p> <p>pour le mois de Juillet 1959 Le C^e d'Etat</p> <p>Mais 1-8-59</p> <p>Le Capitaine LE FLECHE Commandant I.P.E. H. L. 2^e</p> <p>(Carol Joly)</p>				

2^{ème} EH - EHL 2/58, carnet de vol du Sgt José Dolivier, mitrailleur

DATE.	FONCTION A BORD.	GRADE ET NOM DU PILOTE.	TYPE ET NUMERO DE L'AVION.	JOUR	DONT V.S.V.		NUM
					soit CAPOTE	DANS LES NUAGES	
1	2	3	4	5	6	7	8
Mois							
4-9	Pax.	C ^{ne} Coudon	Breguet 761 N ^o 3	3	50		
15-9	Mec.	C ^{ne} GATEAU	H 34 N ^o 320	2	25		
15-9	Méc.	C ^{ne} GATEAU	H 34 N ^o 320	1	10		
16-9	Mit.	" "	H 34 N ^o 643	0	15		
16-9	Mit.	" "	H 34 N ^o 643	1	20		
16-9	Mit.	" "	H 34 N ^o 643	0	15		
16-9	Mit.	" "	H 34 N ^o 643	1	25		
17-9	Mit.	" "	H 34 N ^o 643	0	30		
17-9	Mit.	" "	H 34 N ^o 643	1	10		
17-9	Mit.	" "	H 34 N ^o 643	0	40		
18-9	Mit.	" "	H 34 N ^o 643	0	15		
18-9	Mit.	" "	H 34 N ^o 643	0	05		
18-9	Mit.	" "	H 34 N ^o 643	0	05		
19-9	Mit.	" "	H 34 N ^o 643	1	40		
22-9	Mit.	" "	H 34 N ^o 643	1	35		
22-9	Mit.	" "	H 34 N ^o 643	1	35		
23-9	Mit.	" "	H 34 N ^o 643	0	15		
23-9	Mit.	" "	H 34 N ^o 643	0	05		
24-9	Mit.	" "	H 34 N ^o 643	1	30		
27-9	Mit.	" "	H 34 N ^o 643	0	20		
27-9	Mit.	" "	H 34 N ^o 643	1	10		

DUREE TOTALE DE VOL (Total des colonnes 5 et 8)	NOMBRE D'ATTERIS- SAGES	NOMBRE D'A.M.V.	NATURE DU SERVICE AERIEN	OBSERVATIONS
DE SEPTEMBRE 1959				
00 50	2		ISTRES - ALGER - ORAN.	
02 25	1	C	ORAN - BOUFARIK	W 255
01 10	1	C	BOUFARIK - AKBOU	W 255
00 15	1	C	R 202 - B - MEP	PC ARTOIS
01 20	2	A	R 202 - A - APPUI-FEU	Secteur MAILLOT
00 15	1	C	R 202 - B - MEP	PC ARTOIS
01 25	2	A	R 210 - A - APPUI-FEU	Secteur AZAZGA
00 30	2	C	R. 229 - B - MEP	Col. des Chênes - PC ARTOIS
01 10	1	A	R. 229 - A - APPUI-FEU.	1 HLL Tuc - 1 HLL Blendi.
00 40	2	A	R. 229 - A - R.A.V	Secteur OZZELLAGEN
00 15	1	C	R. - B - MEP	PC ARTOIS
00 05	1	C	R. - B - MEP	Retour AKBOU
00 05	1	C	R. - B - MEP	Retour AKBOU
01 40	2	A	R. - A - APPUI-FEU	Secteur Nord de AGHELIARD
01 35	2	A	R. 234 - A - PRO-HELIP.	+ R.A.V
01 35	2	A	R. 234 - A - APPUI-FEU	- En S. 1 HLL Tuc
00 15	1	C	. B - MEP	PC ARTOIS
00 05	1	C	. B - MEP	Retour AKBOU
01 30	3	A	R. 968 - A - PRO-TROUPE	- RAV Forêt AKFADOU
00 20	2	C	R. 972 - B - MEP	BLONDJEL
01 10	1	A	R. 972 - A - PRO-HELIPORTAGE	- RAV

PORTES DE FER.

(Carol Joly)

2^{ème} EH - EHL 2/58, carnet de vol du Sgt José Dolivier, mitrailleur

DATE.	FONCTION A BORD.	GRADE ET NOM DU PILOTE.	TYPE ET NUMERO DE L'AVION.	JOUR	DONT V.S.V.		NUIT
					SOUS CAPOTE	DANS LES NUAGES	
1	2	3	4	5	6	7	8
<u>Mois</u>							
1-10	Mit.	C ^{ne} GATEAU	H 34 N° 643	0 ²⁰			
1-10	Mit.	" "	H 34 N° 643	1 ¹⁰			
1-10	Mit.	" "	H 34 N° 643	0 ¹⁵			
3-10	Mit.	" "	H 34 N° 643	1 ⁵⁰			
4-10	Mit.	" "	H 34 N° 643	0 ³⁰			
4-10	Mit.	" "	H 34 N° 643	0 ⁵⁵			
4-10	Mit.	" "	H 34 N° 643	0 ⁴⁰			
4-10	Mit.	" "	H 34 N° 643	0 ¹⁵			
4-10	Mit.	" "	H 34 N° 643	1 ²⁰			
5-10	Mit.	" "	H 34 N° 643	0 ¹⁵			
5-10	Mit.	" "	H 34 N° 643	0 ¹⁰			
5-10	Mit.	" "	H 34 N° 643	0 ¹⁵			
5-10	Mit.	" "	H 34 N° 643	0 ⁵⁵			
5-10	Mit.	" "	H 34 N° 643	0 ¹⁰			
8-10	Mit.	" "	H 34 N° 643	0 ¹⁵			
8-10	Mit.	" "	H 34 N° 643	0 ¹⁰			
9-10	Mit.	" "	H 34 N° 643	1 ¹⁵			
9-10	Mit.	" "	H 34 N° 643	2 ²⁰			
24-10	Mit.	Sgt ROUGEOT	H 34 N° 819	1 ¹⁰			
Mois	Mit.		Total :	14 ¹⁰			
Mois							
1958							

DURÉE TOTALE DE VOL (Total des secondes 5 et 8)	NOMBRE D'ATTERRIS- SAGES.	NOMBRE D'A. M. V.	NATURE DU SERVICE AÉRIEN.	OBSERVATIONS.
<u>D' OCTOBRE 1958</u>				
00 ²⁰	2	C	R. 518 - B - MEP BENI-MANSOUR INCIDENT MECAN	
01 ¹⁰	1	A	R. 518 - A - APPUI-FEU 8 HLL Ivés	
00 ¹⁵	1	C	R. 518 - B - RETOUR OPÉ. SUR ORDRE P.C.	
01 ⁵⁰	2	A	R. 543 - A - PRO-HELIPORTAGE Sektou MAILLOT	
00 ³⁰	1	C	R. 565 - B - MEP DZ en PY 37 E23	
00 ⁵⁵	1	A	R. 565 - A - PRO-HELIPORTAGE en PY 26 L15	
00 ⁴⁰	1	C	R. 565 - B - MEP Retour AKBOU	
00 ¹⁵	1	C	R. 579 B - MEP P.C. ARTOIS	
01 ²⁰	2	A	R. 579 A - PRO-HELIPORTAGE - A.F. Toure KSILA	
00 ¹⁵	1	C	B - MEP P.C. ARTOIS	
00 ¹⁰	1	C	B MEP Retour AKBOU	
00 ¹⁵	1	C	ⓑ MEP AKBOU Sektou N.E. TAZMALT	
00 ⁵⁵	1	A	Type A - PRO-HELIPORTAGE Nord TAZMALT	
00 ¹⁰	1	C	Type B - MEP Retour AKBOU	
00 ¹⁵	1	C	Type B - MEP P.C. ARTOIS	
00 ¹⁰	1	C	Type B - MEP Retour AKBOU	
00 ¹⁵	1	C	R. 680 - B - MEP AKBOU - BOUFARIK	
02 ²⁰	1	C	R. 680 - B - MEP BOUFARIK - ORAN	
01 ¹⁰	10		Entraînement.	
14 ¹⁰	31			

2^{ème} EH - EHL 2/58, carnet de vol du Sgt José Dolivier, mitrailleur

DATE	FONCTION à BORD	GRADE ET NOM DU PILOTE	TYPE ET NUMERO DE L'AVION	JOUR	DONT V.S.V.		NUIT
					SOUS CAPOTE	DANS LES NUAGES	
1	2	3	4	5	6	7	8
				MOIS		DE	
5-11	Mit.	Sgt. SARRAUTE	H 34 N° 329	1 ⁰⁰			
7-11	Pax.	L ^r CONQ	N.2501 N° 35	1 ²⁰			
12-11	Mit.	C ^{nc} LE FLECHER	H 34 N° 643	1 ⁴⁵			
12-11	Mit.	" "	H 34 N° 643	0 ¹⁵			
14-11	Mit.	" "	H 34 N° 643	0 ⁵⁵			
14-11	Mit.	" "	H 34 N° 643	0 ⁴⁰			
14-11	Mit.	Sgt DESCHAMPS.	H 34 N° 601	0 ²⁰			
14-11	Mit.	" "	H 34 N° 601	0 ⁴⁰			
14-11	Mit.	" "	H 34 N° 601	0 ³⁵			
14-11	Mit.	S/c RIVOIRE	H 34 N° 609	1 ⁰⁰			
15-11	Mit.	C ^{nc} LE FLECHER	H 34 N° 643	1 ⁰⁵			
15-11	Mit.	" "	H 34 N° 643	1 ⁰⁰			
15-11	Mit.	" "	H 34 N° 643	1 ⁰⁵			
15-11	Mit.	" "	H 34 N° 643	1 ¹⁰			
16-11	Mit.	" "	H 34 N° 643	1 ¹⁰			
16-11	Mit.	" "	H 34 N° 643	1 ¹⁵			
16-11	Mit.	" "	H 34 N° 643	1 ¹⁰			
16-11	Mit.	" "	H 34 N° 555	2 ⁰⁰			
Mois	Mit.		Total:	17 ⁰⁵			
Nov.	Pax.			1 ²⁰			
1958				18 ²⁵			

DURÉE TOTALE DE VOL (Total des colonnes 5 et 8)	NOMBRE D'ATERRIS- SAGES.	NOMBRE D'A. M. V.	NATURE DU SERVICE AÉRIEN.	OBSERVATIONS.
			NOVEMBRE 1959	
01 ⁰⁰	1		Entraînement Seferan LOURMEL.	
01 ²⁰	2		LIAISON ORAN - MÉCHERIA - AÏN SEFFRA	
01 ⁴⁵	2	A	W 6281 PRO-HELIPORTAGE - APPUI-FEU. T	
00 ¹⁵	1	C	W 6281 MEP Retour AÏN-SEFFRA. Ty. C	
00 ⁵⁵	1	C	S 1221 MEP AÏN SEFFRA → BENI-OUNIF	
00 ⁴⁰	1	A	S 1221 PRO-HELIPORTAGE Seferan Ouest Beni-OUNIF	
00 ²⁰	1	C	S 1221 MEP BENI-OUNIF → D.Z. PC.	
00 ⁴⁰	1	C	S 1221 LIAISON COLOMB-BÉCHAR.	
00 ³⁵	1	C	S 1221 LIAISON COLOMB-BÉCHAR → D.Z. PC.	
01 ⁰⁰	1	C	S 1221 MEP Retour AÏN-SEFFRA.	
01 ⁰⁵	1	C	W 6333 MEP AÏN-SEFFRA → GERVILLE	
01 ⁰⁰	1	A	W 6333 PRO-HELIPORTAGE S-E GERVILLE	
01 ⁰⁵	1	A	W 6333 PRO-HELIPORTAGE S-E GERVILLE	
01 ¹⁰	1	C	W 6333 MEP Retour GERVILLE → SEFFRA	
01 ¹⁰	1	C	MEP SEFFRA →	
01 ¹⁵	1	A	PRO-HELIPORTAGE - APPUI-FEU	
01 ¹⁰	1	C	MEP Retour AÏN-SEFFRA.	
02 ⁰⁰	2	C	LIAISON AÏN SEFFRA → ORAN.	
17 ⁰⁵	19			
1 ²⁰	2			
18 ²⁵	21			

2^{ème} EH - EHL 2/58, carnet de vol du Sgt José Dolivier, mitrailleur

DATE.	FONCTION A BORD.	GRADE ET NOM DU PILOTE.	TYPE ET NUMERO DE L'AVION.	JOUR	DONT V.S.V.		NUIT
					SOT'S CAPOTE	DANS LES NUAGES	
1	2	3	4	5	6	7	8
				MOIS	DE		
4-12	Mit.	A/C HARMENT	H 34 N° 643	1 ⁰⁰			
4-12	Mit.	A/C HARMENT	H 34 N° 401	1 ⁰⁰			
11-12	Mit.	L ^r NEGRE	H 34 N° 376	1 ¹⁰			
12-12	Mit.	L ^r NEGRE	H 34 N° 376	1 ³⁰			
12-12	Mit.	S/L ^r FAROUX	H 34 N° 376	1 ⁴⁵			
12-12	Mit.	C ^{nc} GUILLOT	H 34 N° 376	1 ⁴⁵			
12-12	Mit.	C ^{nc} GUILLOT	H 34 N° 376	1 ²⁰			
13-12	Mit.	C ^{nc} GUILLOT	H 34 N° 376	1 ²⁰			
13-12	Mit.	C ^{nc} GUILLOT	H 34 N° 376	1 ²⁰			
16-12	Mit.	Sgt PERRIER	B.26 B N° 466	3 ¹⁰			
18-12	Mit.	C ^{nc} LE FLECHER	H 34 N° 376	1 ⁰⁰			
18-12	Mit.	C ^{nc} LE FLECHER	H 34 N° 376	1 ¹⁵			
18-12	Mit.	C ^{nc} LE FLECHER	H 34 N° 376	0 ⁴⁵			
24-12	Mit.	C ^{nc} BREUIL	H 34 N° 582	1 ¹⁰			
30-12	Mit.	C ^{nc} GATEAU	H 34 N° 422	0 ⁵⁰			
30-12	Mit.	C ^{nc} GATEAU	H 34 N° 422	1 ¹⁰			0 ¹⁰
30-12	Mit.	C ^{nc} GATEAU	H 34 N° 422				0 ³⁰
31-12	Mit.	C ^{nc} GATEAU	H 34 N° 422	0 ⁴⁰			
31-12	Mit.	C ^{nc} GATEAU	H 34 N° 422	1 ³⁰			
31-12	Mit.	C ^{nc} GATEAU	H 34 N° 422	1 ⁰⁰			
31-12	Mit.	C ^{nc} GATEAU	H 34 N° 376	1 ³⁰			

SOMME TOTALE DE VOL (Total des colonnes 6 et 8)	NOMBRE D'ATERRIS- SAGES	NOMBRE D'A.M.V.	NATURE DU SERVICE AERIEN	OBSERVATIONS
DECEMBRE 1959				
01 ⁰⁰	10		Vol d'essai Secteur LOURMEL	
01 ⁰⁰	5		Vol d'essai Secteur LOURMEL	
01 ¹⁰	1		Entrainement tir. Sidi MESSOUGH	
01 ³⁰	1		Entrainement tir. " "	
01 ⁴⁵	1		Entrainement tir. " "	
01 ⁴⁵	1		Entrainement tir. " "	
01 ²⁰	1		Entrainement tir. " "	
01 ²⁰	1		Entrainement tir. " "	
01 ²⁰	1		Entrainement tir. " "	
00 ¹⁰	1		W 300 R.A.V + APPUI-FEU - A.B + R.x.	
01 ⁰⁰	2	C	W 350 MEP ORAN → O. SEBDOU	
01 ¹⁵	1	A	W 350 PRO-HELIC. APPUI-FEU en GW SG	
00 ⁴⁵	1	C	W 350 MEP Retour ORAN.	
01 ¹⁰	2	C	LIAISON ORAN - BEL ABBES - ORAN.	
00 ⁵⁰	1	C	W 622 MEP ORAN Secteur NORD FRENDA	
01 ¹⁰	1	A	W 622 PRO-HEL - APPUI-FEU NORD FRENDA	
00 ¹⁰	1	C	W 622 MEP PC OPS → FRENDA.	
00 ³⁰	1	C	W 622 MEP FRENDA → TIARET.	
00 ⁴⁰	1	C	W 5262 MEP TIARET → PC OPS Dj. CHEDAD	
01 ³⁰	1	A	W 5262 R.A.V - APPUI-FEU Dj. CHEDAD.	
01 ⁰⁰	1	C	W 5262 MEP PC OPS → ORLEANSVILLE	
01 ³⁰	1	C	W 5262 MEP ORLEANSVILLE → ORAN	

ARMÉE DE L'AIR

E X T R A I T

de la Décision n° 71 en date du 16 JUIN 1959
publiée au Bulletin Officiel des Décorations,
Médailles et Récompenses du 17 SEP. 1960

LE MINISTRE DES ARMÉES, CITE A L'ORDRE DE :

L'ARMÉE AÉRIENNE

- DOLIVIER (José, Daniel)

- Sargent

- Escadron d'Hélicoptères Lourds 2/58

"Jeune sous-Officier appelé, volontaire pour servir comme mitrailleur sur hélicoptère armé. En Algérie depuis le 24 Novembre 1958.

A accompli, au 23 Février 1960, 195 missions en 270 heures 25 de vol au titre du maintien de l'ordre en Afrique du Nord, au cours desquelles il n'a cessé de se faire remarquer par son dynamisme et sa conduite au combat.

Par la précision de ses tirs, a contribué au plein succès de 100 appuis-feu et protections hélicoptères effectués au contact direct des rebelles.

S'est notamment distingué :

- le 22 Avril 1959, à l'Ouest de BOGHARI, au cours d'une protection hélicoptère. Pris sous le feu des rebelles et bien que son appareil ait été atteint de plusieurs impacts, continua sa mission jusqu'à son achèvement total.

- le 10 Mai 1959, au Sud de TENIET EL HAAD, où il réussit, grâce à ses tirs d'intimidation extrêmement précis, à faire capturer un observateur rebelle.

- le 4 Juillet 1959, à l'Ouest de SFISSIFA, en effectuant, à bord de l'hélicoptère armé, une mission appui-feu, dans des conditions difficiles. Parvint à la mener à bien malgré une violente réaction des H.L.L. qui touchèrent son appareil au cours de l'engagement."

(Ces citations annulent et remplacent les citations à l'ordre du Corps Aérien, accordées par Ordre Général n° 249 du 19 Mai 1960, du Général Commandant la 5ème Région Aérienne).

.....
CES CITATIONS COMPORTENT L'ATTRIBUTION DE LA CROIX DE LA VALEUR MILITAIRE AVEC PALME.

EXTRAIT CERTIFIÉ CONFORMÉ

Le Général de Division Aérienne VALLOIS
Chef du Service du Personnel Militaire
de l'Armée de l'Air,

signé : Pierre MESSMER

Le Colonel de La GENARONÈRE
Officier Supérieur Adjoint



1960

2^{ème} EH - EHL 2/58, Sgt José Dolivier

Grades

successifs :

Caporal a/c du 1.11.58

Caporal / Chef le 1.2.59

Sergent a/c du 1.5.59

Date de la libération définitive du service militaire :

Décorations : Médaille Commémorative A.F.N. a/c du 24.2.59

.....
Diplôme n° 714/ETAC du 24.2.59

.....
- Croix de la Valeur Militaire avec étoile

de vermeil - Extrait de l'ordre général

n° 249/V RA/CA du 19 Mai 1960

.....
Régularisation du 17/9/60 - Étoile Palme

.....
Médaille militaire du 1/1/68

.....
Blessures :

.....
Titre de combattant de la valeur 28-06-78

.....
Croix du Combattant - 12 Mars 1979

2^{ème} EM – EHL 2/58, H-34, opération *Patate* début 1960 dans la région de Colomb-Béchar, H-34 et H-19



2^{ème} EH – H-34 accidenté à l'entraînement à Misserghin le 19 juillet 1960



2^{ème} EH – EHL 1/58, 3 décembre 1960, héliportage en H-34 dans les Ksour (Saïda)



(Arthur Smet)

2^{ème} EH – EHL 2/58, H-34 dans la région de Djelfa, 1961



2^{ème} EH – EHL 2/58, H-34 dans la région de Djelfa, 1961

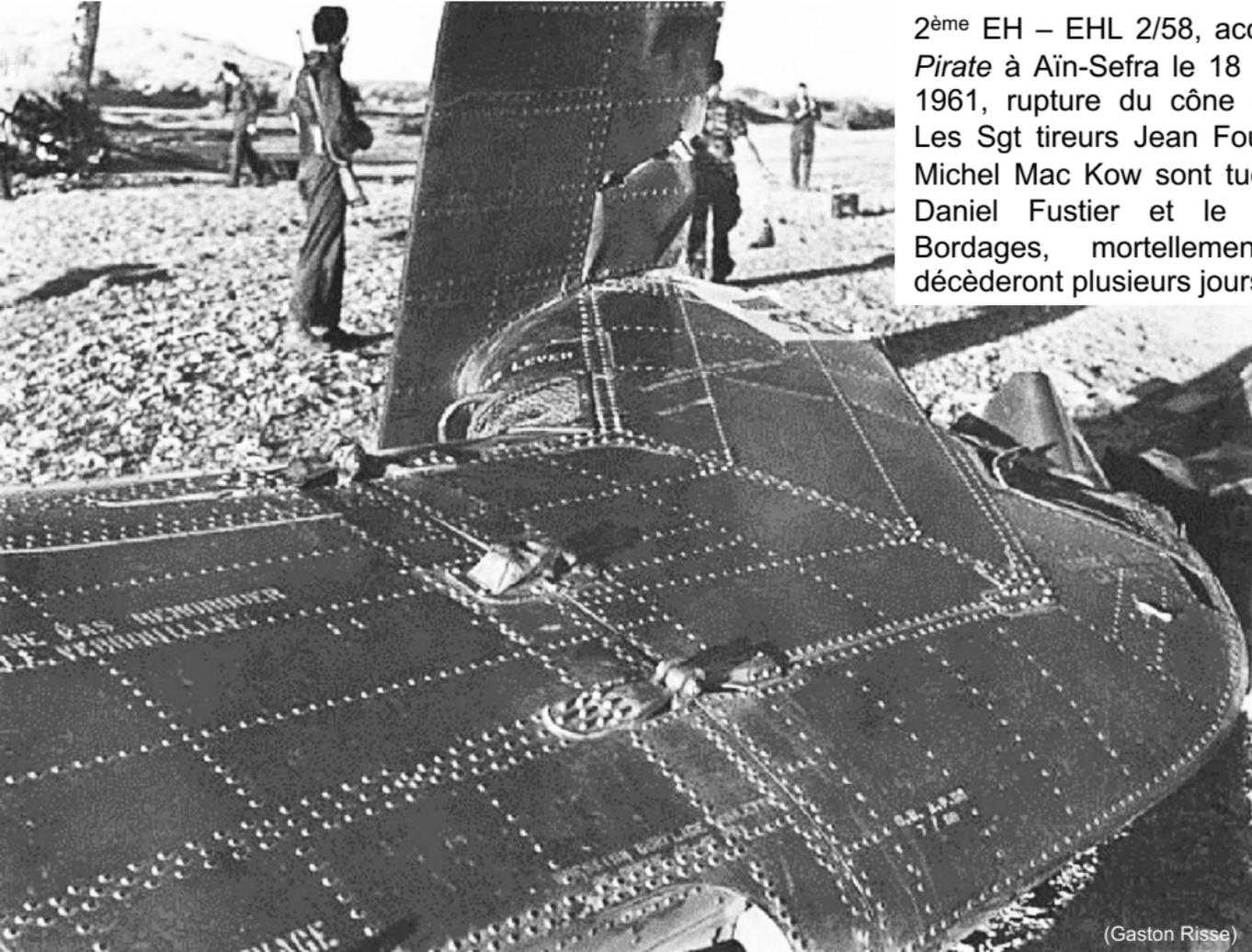




2^{ème} EH – EHL 2/58, le 27 août 1961, accident d'un H-34 au cours d'un poser au nord de Djelfa, les sergents Landron et Zakrzewski et les huit commandos sont indemnes. Le Sgt Mandal est blessé

(Jean-Claude Roubertou)





2^{ème} EH – EHL 2/58, accident d'un *Pirate* à Aïn-Sefra le 18 septembre 1961, rupture du cône de queue. Les Sgt tireurs Jean Fourriques et Michel Mac Kow sont tués, le Cne Daniel Fustier et le Sgt Jean Bordages, mortellement brûlés, décèderont plusieurs jours plus tard

22^{ème} EH – 18 octobre 1962, embarquement sur le *Lafayette* à Mers-el-Kébir, direction Toulon



22^{ème} EH – 18 octobre 1962, embarquement sur le *Lafayette* à Mers-el-Kébir, direction Toulon



(Jean Lacou)